

CLASE 1: MATERIAS Y OBJETOS EXPLOSIVOS (ADR 2019)

Identificador: 1 ¿Una MEMU, puede fabricar explosivos en España?

1. Sí, conforme RD130/2017 Artículo 22
2. Solo si son de la categoría 1.4 S
3. No existen las MEMUS en el ADR
4. Si, conforme RD230/1998 Artículo 33

Identificador: 2 Las MEMU estarán equipados de...

1. Extintores manuales para los sistemas del compartimento del motor.
2. Extintores automáticos para los sistemas del compartimento del motor.
3. Extintores automáticos ó manuales para los sistemas del compartimento del motor.
4. Todas son incorrectas.

Identificador: 3 ¿Qué requisitos debe cumplir una materia o un objeto de la clase 1 para que sea aceptada al transporte?

- 1 Que se hayan asignado a un nombre o a un epígrafe n.e.p.
- 2 Que cumplan los criterios establecidos en el Reglamento de explosivos.
- 3 Que cumplan los criterios de Manuales de Pruebas y de Criterios.
- 4 A y C son correctas.

Identificador: 4 Una unidad de transporte con materias y objetos de las divisiones 1.1, 1.3 y 1.5, ¿con qué placas etiquetas deberán señalizarse?

1. Con las tres: 1.1, 1.2 y 1.3
2. Con la placa etiqueta 1
3. Con la placa etiqueta 1.2
4. Con la placa etiqueta 1.3

Identificador: 5 Una unidad de transporte con materias y objetos de las divisiones 1.3, 1.4 y 1.5, ¿con qué placas etiquetas deberán señalizarse?

1. Con las tres: 1.3, 1.4 y 1.5
2. Con la placa etiqueta 1.3
3. Con la placa etiqueta 1.4
4. Con la placa etiqueta 1.5

Identificador: 6 ¿Qué placas etiquetas llevará colocadas en el exterior un vehículo EXIII, cargado con materias explosivas de las divisiones 1.5D y 1.2?

1. Llevará placas-etiquetas indicadoras de la división 1.2.
2. Llevará placas-etiquetas indicadoras de la división 1.5.
3. Llevará placas-etiquetas indicadoras de la división 1.2 y 1.5.
4. Llevará placas-etiquetas indicadoras de la división 1.1.

Identificador: 7 ¿Está determinada la altura que deben tener los signos del marcado de un envase o embalaje utilizado para las materias de la clase 1?

1. Las letras, las cifras y los símbolos deberán medir 6 mm de altura como mínimo.
2. Las letras, las cifras y los símbolos deberán medir 12 mm de altura como mínimo.
3. Las letras, las cifras y los símbolos deberán medir 15 mm de altura como mínimo.
4. Las letras, las cifras y los símbolos deberán medir 5 mm de altura como mínimo

Identificador: 8 ¿Está regulado el "Marcado" de los envases o embalajes utilizados para las materias de la clase 1?

1. No
2. Sí
3. Sólo en envases para sólidos
4. Sólo en envases para líquidos

Identificador: 9 Enunciado: ¿Está determinada la altura que deben tener los signos del marcado de un envase o embalaje con masa bruta inferior a 30kg utilizado para las materias de la clase 1?

1. Las letras, las cifras y los símbolos deberán medir 6 mm de altura como mínimo.
2. Las letras, las cifras y los símbolos deberán medir 12 mm de altura como mínimo.
3. Las letras, las cifras y los símbolos deberán medir 15 mm de altura como mínimo.
4. Las letras, las cifras y los símbolos deberán medir 5 mm de altura como mínimo.

Identificador: 11 Los certificados de aprobación para los vehículos EXII caducan ...

1. A los tres años
2. A los dos años
3. Al año.
4. A los seis años

Identificador: 12 ¿Qué combustible utiliza la calefacción a combustión definida en el ADR?

1. Líquido o gaseoso y que recupera el calor del motor de propulsión del vehículo.
2. Líquido, sólido o gaseoso y que no recupera el calor del motor de propulsión del vehículo.
3. Líquido o gaseoso y que no recupera el calor del motor de propulsión del vehículo.
4. Líquido, sólido o gaseoso y que recupera el calor del motor de propulsión del vehículo.

Identificador: 13 ¿Cuántos modelos de etiquetas existen para los explosivos?

1. Dos
2. Tres
3. Cuatro
4. Cinco

Identificador: 14 ¿Cuándo puede fumar el conductor que este transportando mercancías de la clase 1?

1. Nunca
2. Durante las manipulaciones dentro y fuera del entorno del vehículo
3. Siempre
4. Durante la conducción

Identificador: 15 ¿Cuáles son los grupos de embalaje asignados para las materias u objetos de la clase 1?

1. I, II y III
2. I y II
3. No existen grupos de embalaje para la clase 1
4. II y III.

Identificador: 16 Los certificados de aprobación para los vehículos MEMU caducan:

1. A los tres años
2. A los dos años
3. Al año.
4. A los seis años

Identificador: 17 ¿Quién está obligado a presentar la declaración de sucesos en caso de accidente grave durante el transporte?

1. El propietario de la mercancía.
2. El transportista.
3. El consejero de seguridad.
4. El expedidor.

Identificador: 19 ¿Qué dato no figurará en el modelo del informe sobre sucesos ocurrido durante el transporte de mercancías peligrosas?

1. Matrícula del vehículo.
2. Cantidad estimada de producto derramado.
3. Dirección del destinatario del producto.
4. Causa del suceso.

Identificador: 20 ¿En qué plazo debe remitir la empresa a la Administración el informe anual de mercancías peligrosas?

1. En el primer semestre del año siguiente al del informe
2. En el primer trimestre del año siguiente al del informe
3. Antes del día 28 de febrero del año siguiente al del informe
4. Antes del día 31 de enero del año siguiente al del informe

Identificador: 21 ¿Es obligatorio llevar a bordo del vehículo la relación de comprobaciones para la carga de mercancías peligrosas?

1. Sí, siendo la responsabilidad del cargador
2. Sí, siendo la responsabilidad del cargador, en la carga, y del descargador en la descarga
3. Sí, siendo únicamente responsabilidad del transportista el llevarla a bordo del vehículo
4. No, no es obligatorio llevarla a bordo del vehículo

Identificador: 22 ¿Dónde se sitúa el número ONU de las materias de la clase 1, en un panel naranja?

1. En la parte inferior.
2. En la parte superior.
3. En el centro del panel.
4. El número ONU no se indica.

Identificador: 23 ¿Qué son los jerricanes ?.

1. Envases de madera
2. Envases redondos
3. Envases de metal o plástico
4. Envases sin orificios

Identificador: 24 ¿A qué materia se aplican las disposiciones especiales cuyo código alfanumérico comienza por CV?

1. Al transporte a granel
2. Al transporte en bultos
3. Al uso de las cisternas
4. A la carga y descarga y a la manipulación

ID: 25 ¿A qué materia se aplican las disposiciones especiales cuyo código alfanumérico comienza por S?

1. A la explotación
2. A los envases y embalajes
3. Al grado de llenado
4. A los conductores

ID: 26 ¿A qué materia se aplican las disposiciones especiales cuyo código alfanumérico comienza por V?

1. Al transporte en cisternas.
2. Al transporte a granel.
3. Al transporte en bultos.
4. Al transporte en contenedores cisternas.

Identificador: 27 En la Tabla A lista de mercancías peligrosas, ¿qué significa un código alfanumérico que comienza por L?

1. Se trata de disposiciones especiales de los CGEM.
2. Se trata de disposiciones especiales de los envases o embalajes.
3. Se trata de disposiciones especiales de los GRG/IBC.
4. Se trata de disposiciones especiales de los grandes embalajes.

Id. 28: ¿Cuáles de los siguientes datos deberán consignarse en la carta de porte?

1. El número ONU precedido de las letras UN.
2. La fecha de caducidad de los envases.
3. El nombre del conductor.
4. Sólo el número ONU.

Id. 29: Si efectuamos un transporte de materias de la clase 1, ¿qué se entiende por expedidor?

1. Quien carga el vehículo.
2. Quien contrata el transporte.
3. El transportista.
4. El consignatario de carga o la agencia de transporte.

Id. 30: Si utilizamos para el transporte de materia y objetos explosivos, bidones que dispongan del siguiente código del embalaje: 1A1, la virola y los fondos deberán ser de chapa de:

1. Aluminio.
2. Acero.
3. Aluminio o acero.
4. Otros metales distintos al acero o aluminio.

Id. 31: Si en la columna 9(b) de la Tabla A del ADR nos encontramos un código que empieza por MP seguido de un número, ¿a qué hace referencia?

1. Al embalaje en común.
2. Al transporte en común.
3. A las exenciones por cantidades limitadas.
4. A las exenciones por cantidades exceptuadas.

Id. 32: En un vehículo EX/III, en caso que sea necesario, ¿a qué velocidad deberán estar calibrados los limitadores de velocidad?

1. 100 km/h.
2. 95 km/h.
3. 90 km/h.
4. 85 km/h.

Id.: 33 Señale la respuesta correcta, respecto de las condiciones técnicas de los vehículos que transporten mercancías peligrosas.

1. El ADR no especifica requisitos técnicos especiales para estos vehículos.
2. Las especificaciones técnicas para estos vehículos se encuentran recogidas en la parte 9 del ADR.
3. Las especificaciones técnicas para estos vehículos se encuentran recogidas en el Anejo A del ADR.
4. Ninguna es correcta.

Id. 34: En el transporte de explosivos, ¿a quién se le prohíbe fumar durante la manipulación en el vehículo o su entorno?

1. A cualquier persona.
2. Al conductor del vehículo.
3. No está prohibido fumar.
4. A cualquier persona, si la materia transportada es inflamable.

Id. 35: Para un vehículo nuevo tipo EX/II, ¿a partir de que MMA del vehículo es obligatorio el limitador de velocidad?

1. 20 t.
2. 12 t.
3. 6 t.
4. 3,5 t.

Id. 36: ¿Qué placas etiquetas llevará colocadas en el exterior un vehículo EX/III, cargado con materias explosivas de las divisiones 1.2 y 1.4?

1. Llevará placas-etiquetas indicadoras de la división 1.2.
2. Llevará placas-etiquetas indicadoras de la división 1.4.
3. Llevará placas-etiquetas indicadoras de la división 1.2 y 1.4.
4. Todas son incorrectas.

Id. 37: ¿Qué placas etiquetas llevará colocadas en el exterior un vehículo EX/III, cargado con materias explosivas de las divisiones 1.2 y 1.6?

1. Llevará placas-etiquetas indicadoras de la división 1.2.
2. Llevará placas-etiquetas indicadoras de la división 1.6.
3. Llevará placas-etiquetas indicadoras de la división 1.2 y 1.6.
4. Llevará placas-etiquetas indicadoras de la división 1.1.

Id. 38: ¿Qué materias u objetos pueden transportarse sólo como cargamento completo?

1. Todas, si van a un mismo destino.
2. Todas, si pertenecen al mismo grupo de compatibilidad.
3. Las que pertenecen al grupo de compatibilidad L.
4. Las que pertenecen a la misma división.

Id. 39: ¿Qué materias y objetos explosivos se admiten al transporte?

1. Todas, incluso las de sensibilidad excesiva.
2. Sólo las enumeradas en el ADR, sin condiciones.
3. Aquellas a las que se han asignado a un nombre o a un epígrafe n.e.p.
4. Todas, sin condiciones.

Id.40: ¿Qué etiqueta debe llevar un bulto que contenga una materia explosiva de la división 1.1, sin riesgo subsidiario?

1. La etiqueta número 1.1.
2. La etiqueta número 1.2.
3. La etiqueta número 1.5.
4. Todas son incorrectas.

Id. 41: En general, ¿deben ser homologados los envases y los GRG/IBC utilizados para contener materias explosivas?

1. Envase o embalaje, incluidos los GRG/IBC o los grandes embalajes
2. Sólo los embalajes
3. Sólo los GRG.
4. Sólo los envases.

Id 42: ¿Cuántas cifras tiene el número de peligro de una materia de la clase 1?

1. Una por cada peligro que conlleve.
2. Dos cifras.
3. Dos o tres y en algunos casos precedidas de la letra X.
4. Hasta cuatro y una letra.

Id. 43: ¿Cómo van situados los números de identificación de la mercancías de la clase 1?

1. En la mitad inferior del panel.
2. En el centro del panel.
3. Formando grupos de cuatro cifras.
4. Formando dos grupos de números.

Id. 44: ¿Cómo deben situarse los paneles naranja en los vehículos tipo EX/II?

1. De manera bien visible.
2. Con sujeciones robustas.
3. Al menos a un metro sobre el suelo.
4. Por encima de un metro del suelo.

Id. 45: Todas las etiquetas de explosivos deberán tener:

1. La forma de un cuadrado colocado sobre un vértice.
2. Unas dimensiones mínimas de 150 x 150 mm.
3. Si la dimensión del vehículo lo exige, las etiquetas podrán tener dimensiones reducidas, siempre que queden bien visible.
4. Todas son correctas.

Id. 46: ¿Quién ha de tomar las medidas apropiadas para que se garanticen las disposiciones del ADR?

1. El expedidor.
2. El transportista.
3. El destinatario.
4. Todos ellos.

Id 47: ¿Cuál de las siguientes obligaciones corresponde al transportista?

1. Asegurarse de que las mercancías peligrosas sean clasificadas y autorizadas al transporte según el ADR.
2. Observar las disposiciones sobre el modo de envío y sobre las restricciones de expedición.
3. Verificar que los vehículos no se sobrecarguen.
4. Regresar con la mercancía rehusada por el destinatario.

Id. 49: Los grandes embalajes, ¿tienen limitada su capacidad?

1. La mínima.
2. La máxima.
3. La mínima y la máxima.
4. Ninguna de las dos.

Id 50: ¿A qué categoría de transporte se asignarán los envases vacíos sin limpiar que hubiesen contenido materias incluidas en la categoría de transporte 1?

1. A la categoría de transporte 1.
2. A la categoría de transporte 2.
3. A la categoría de transporte 3.
4. A la categoría de transporte 4.

Id. 51: La carga y descarga de mercancías de clase 1 en núcleos urbanos:

1. No está permitida.
2. Sólo se permite la descarga.
3. Sólo se permite la carga.
4. Necesita permiso especial.

Id. 52: Un conductor puede sustituir un curso de formación y el examen de reciclaje por:

1. Un curso de formación inicial.
2. Un curso de formación inicial y el correspondiente examen.
3. Simplemente por un examen.
4. Todas son falsas.

Id. 53: La descarga de mercancías de clase 1 en emplazamiento público dentro del núcleo urbano:

1. Se permite a cualquier hora.
2. Necesita permiso especial de las autoridades.
3. Debe advertirse a las autoridades.
4. No se permite durante el día.

Id. 55: En general, una unidad de transporte EX/III, ¿debe llevar acompañante?

1. Depende de la autoridad competente.
2. Sí, es obligatorio.
3. No es obligatorio
4. Sólo si la unidad de transporte es de dos vehículos.

Id. 56: En la carta de porte, el número de identificación de la mercancía:

1. Irá precedido de las siglas UN y se podrá colocar al principio o antes del grupo de embalaje.
2. Irá precedido de las siglas UN y siempre se colocará antes de la designación oficial de transporte.
3. Irá precedido de las siglas UN y siempre se colocará inmediatamente antes del grupo de embalaje.
4. Podrá figurar previamente las siglas UN o no.

Id. 57: En las unidades de transporte EX/II o EX/III el motor se situará preferentemente:

1. Debajo de la carga.
2. Delante de la pared delantera de la carga.
3. Detrás de la pared trasera de la carga.
4. Detrás de la pared delantera de carga.

Id. 58: ¿De cuántos tipos pueden ser las "unidades de transporte EX" autorizadas a transportar materias peligrosas de las clase 1?

1. De 2 tipos.
2. De 3 tipos.
3. De 4 tipos.
4. De 5 tipos.

Id. 59: ¿Cuántas placas etiquetas de peligro deberá llevar un vehículo que transporta MMPP de la clase 1 de la misma división (excepto las materias de la división 1.4, grupo de compatibilidad S), sin riesgos subsidiarios?

1. No es necesario que lleve ninguna.
2. Solamente una en la parte trasera del vehículo.
3. Tres, una en la parte trasera del vehículo y una en cada costado.
4. Cuatro, una delante y otra detrás del vehículo y una en cada costado.

Id. 60 : ¿Qué etiqueta debe llevar un bulto que contenga una materia explosiva de la división 1.3, sin riesgo subsidiario?

1. La etiqueta número 1.1.
2. La etiqueta número 1.2.
3. La etiqueta número 1.5.
4. La etiqueta número 1.

Id. 61: ¿Qué etiqueta debe llevar un bulto que contenga una materia explosiva de la división 1.4, sin riesgo subsidiario?

1. La etiqueta número 1.4.
2. La etiqueta número 1.2.
3. La etiqueta número 1.5.
4. La etiqueta número 1.

Id. 62: ¿Qué etiqueta debe llevar un bulto que contenga una materia explosiva de la división 1.4, sin riesgo subsidiario?

1. La etiqueta número 1.1.
2. La etiqueta número 1.2.
3. La etiqueta número 1.5.
4. Todas son incorrectas.

Id. 63: ¿Cómo se clasifican las materias y objetos de la clase 1 según el riesgo?

1. En divisiones.
2. En subclases.
3. En secciones.
4. En apartados.

Id. 64: ¿Cómo se clasifican las materias y objetos de la clase 1 según su compatibilidad?

1. En divisiones.
2. En secciones.
3. En grupos.
4. En subclases.

Id. 65: Las materias y objetos explosivos deben ser transportados:

1. En vehículos descubiertos para que estén aireados.
2. Siempre a una temperatura controlada.
3. En vehículos cisternas.
4. En unos tipos de vehículos determinados y embalados en recipientes adecuados.

Id. 66: ¿Cómo deben estar equipadas las MEMU?

1. Dos extintores manuales para los sistemas del compartimento del motor.
2. Dos o tres extintores manuales para los sistemas del compartimento del motor.
3. Tres extintores manuales para los sistemas del compartimento del motor.
4. Todas son incorrectas.

Id. 67: ¿Cómo son las materias de la Clase 1?

1. No peligrosas.
2. Radiactivas.
3. Explosivas.
4. Comburentes.

Id. 68: ¿A qué divisiones se asigna normalmente los artificios de pirotecnia?

1. A las divisiones 1.1 y 1.2.
2. A las divisiones 1.1, 1.2 y 1.3.
3. A las divisiones 1.1, 1.2, 1.3 y 1.4.
4. A la división 1.4 únicamente.

Id. 69: ¿Cuáles son los agentes flegmatizadores típicos?

1. La cera y el papel.
2. El agua y los polímeros (como los clorofluoropolímeros).
3. El alcohol y los aceites (como la vaselina y la parafina).
4. Todas son correctas.

Id. 70: Las restricciones a la circulación de vehículos que transporten mercancías peligrosas, ¿cuántas categorías de túneles contemplan?

1. Siete.
2. Cuatro.
3. Cinco.
4. Seis.

Id. 71: Las unidades de transporte de la clase 1, además de los paneles naranjas rectangulares, deberán señalizarse:

1. Con otros dos paneles en los costados.
2. Con una placa-etiqueta del peligro en la parte trasera.
3. Con placas-etiquetas del peligro en los costados.
4. Con placas-etiquetas en los costados y en la parte trasera.

Id. 72: Las unidades de transporte de mercancías de clase 1 que circulen en convoy:

1. Deberán ir agrupadas.
2. Deberán ser acompañados por la autoridad.
3. Deberán estar separadas según la velocidad.
4. Deberán estar separadas 50 metros como mínimo.

Id. 73: Las unidades de transporte para mercancías y objetos de la clase 1 son del tipo:

1. EX/III.
2. III.
3. FL.
4. EX/I.

Id. 74: Los aparatos de calefacción de combustión de los vehículos EX/II y EX/III se instalarán:

1. En el motor de los vehículos.
2. En la cabina del conductor.
3. Compartimento de carga.
4. A y B son correctas.

Id. 75: Los bultos con materias y objetos del grupo S pueden cargarse en común con:

1. Todos los grupos.
2. Todos los grupos menos el A.
3. Todos los grupos menos el L.
4. Todos los grupos menos el A y el L.

Id. 76: Los aparatos de extinción de incendios que llevan los vehículos tipo EX/III:

1. No son obligatorios en vehículos que transporten mercancías peligrosas.
2. Son obligatorios, pero sólo el conductor tiene la obligación de saber utilizarlos.
3. Son obligatorios, pero la única obligación del conductor es saber su ubicación.
4. Son obligatorios y toda la tripulación del vehículo deberá saber utilizarlos.

Id. 77: ¿Qué placas etiquetas llevará colocadas en el exterior un vehículo EX/III, cargado con materias explosivas de las divisiones 1.1 y 1.5?

1. Llevará placas-etiquetas indicadoras de la división 1.5.
2. Llevará placas-etiquetas indicadoras de la división 1.1.
3. Llevará placas-etiquetas indicadoras de la división 1.1 y 1.5.
4. Todas son incorrectas.

Id. 78: ¿Qué placas etiquetas llevará colocadas en el exterior un vehículo EX/III, cargado con materias explosivas de las divisiones 1.1, 1.2 y 1.5?

1. Llevará placas-etiquetas indicadoras de la división 1.1 y 1.5.
2. Llevará placas-etiquetas indicadoras de la división 1.5.
3. Llevará placas-etiquetas indicadoras de la división 1.1.
4. Todas son incorrectas.

Id. 79: ¿Cómo deben situarse los paneles naranja en los vehículos tipo EX/III?

1. De manera bien visible.
2. Con sujeciones robustas.
3. Al menos a un metro sobre el suelo.
4. Por encima de un metro del suelo.

Id. 80: ¿A quién corresponde la responsabilidad de colocar las etiquetas de peligro en los bultos de mercancías peligrosas?

1. Al fabricante de la materia.
2. Al embalador.
3. Al transportista.
4. Al conductor del vehículo.

Id. 81: ¿Cuántas cifras tiene el número ONU que se indica en un panel naranja?

1. Cuatro cifras.
2. Seis cifras.
3. Dos o tres cifras.
4. Cuatro o cinco cifras.

Id. 82: ¿En qué lugar del vehículo tipo EX/II deberán ir los paneles naranja?

1. Uno delante y otro detrás de la unidad de transporte.
2. Detrás del vehículo.
3. Detrás y en los costados del vehículo.
4. A los costados de la carga.

Id. 83: ¿En qué lugar del vehículo tipo EX/III deberán ir los paneles naranja?

1. Uno delante y otro detrás de la unidad de transporte.
2. Detrás del vehículo.
3. Detrás y en los costados del vehículo.
4. A los costados de la carga.

Id. 84: ¿Qué placas-etiquetas de peligro deberá llevar un contenedor cargado con mercancías de la clase 1 que transporta bultos con etiquetas de peligro?

1. Todas las etiquetas que lleven los bultos.
2. Todas las etiquetas diferentes que lleven los bultos.
3. Ninguna.
4. La etiqueta número 9.

Id. 85: La materias explosivas que pertenecen a la división 1.1, ¿se pueden transportar ?

1. En cisternas fijas.
2. Cisternas desmontables.
3. En cisternas fijas y desmontables.
4. No se puede transporta en cisternas.

Id. 86: Como norma general, ¿qué número mínimo de extintores deberá llevar una unidad de transporte de explosivos cuya masa máxima admisible sea superior a 3,5 t e inferior o igual a 7,5 t?

1. Como mínimo 12 kg de los que al menos uno tendrá una capacidad mínima de 6 kg.
2. Como mínimo 8 kg de los que al menos uno tendrá una capacidad mínima de 6 kg.
3. 3, con al menos uno de 4 kg de polvo.
4. Como mínimo 4 kg.

Id. 87: ¿Cuál es la menos restrictiva de las cinco categorías de túneles que afectan al transporte de mercancías peligrosas de la clase 1?

1. La categoría A.
2. La categoría B
3. La categoría D
4. La categoría E

Id. 88: ¿Qué placas etiquetas llevará colocadas en el exterior un vehículo EX/III, cargado con materias explosivas de las divisiones 1.4 y 1.6?

1. Llevará placas-etiquetas indicadoras de la división 1.6.
2. Llevará placas-etiquetas indicadoras de la división 1.4.
3. Llevará placas-etiquetas indicadoras de la división 1.6 y 1.4.
4. Todas son incorrectas.

Id. 89: ¿De qué forma son las cajas utilizadas para las materias de la clase 1?

1. De sección rectangular o poligonal, con caras compactas.
2. De cualquier forma regular.
3. Cilíndricas o cónicas.
4. Cilíndricas.

Id. 90: ¿A qué vehículos se les exige que lleven calzo?

1. A los que tengan una MMA mayor de 16 t.
2. A los vehículos a motor y remolques de más de 10 t.
3. A los vehículos a motor de más de 16 t y a remolques de más de 10 t.
4. A toda unidad de transporte de materias peligrosas.

Id 91 : Para las materias de la clase 1 en cada envase exterior o embalaje deberán figurar, redactados al menos en castellano, las frases:

1. Riesgo de explosión por choque, fricción o fuego. Protéjase de fuentes de calor. No fumar.
2. Protéjase de fuentes de calor. No fumar.
3. Riesgo de explosión. No fumar.
4. No fumar. Riesgo de explosión por choque, fricción.

Id. 92: Para las materias de la clase 1 en cada envase exterior o embalaje deberán figurar, redactados al menos en castellano, las frases:

1. Riesgo de explosión por choque, fricción o fuego.
2. Riesgo de explosión.No fumar.
3. Protéjase de fuentes de calor. No fumar.
4. Riesgo de explosión por choque, fricción o fuego. Protéjase de fuentes de calor. No fumar.

Id. 93: ¿Cómo deberán ser los signos del "marcado" en un embalaje utilizado para las materias de la clase 1?

1. Grabados en relieve.
2. Legibles y duraderos.
3. Grabados en negro.
4. Grabados en colores vivos.

Id. 94: ¿Qué placas etiquetas llevará colocadas en el exterior un vehículo EX/III, cargado con materias explosivas de las divisiones 1.1, 1.2 y 1.3?

1. Llevará placas-etiquetas indicadoras de la división 1.1.
2. Llevará placas-etiquetas indicadoras de la división 1.5.
3. Llevará placas-etiquetas indicadoras de la división 1.1 y 1.5.
4. Todas son incorrectas.

Id. 95: ¿Qué etiqueta debe llevar un bulto que contenga una materia explosiva de la división 1.1, sin riesgo subsidiario?

1. La etiqueta número 1.1.
2. La etiqueta número 1.2.
3. La etiqueta número 1.3.
4. Todas son incorrectas.

Id. 96: ¿Qué distancia mínima de seguridad deberán guardar entre una unidad de transporte y la siguiente, los vehículos que transporten materias y objetos de la clase 1 cuando circulen en convoy?

1. 50 m.
2. Según la cantidad de materia explosiva.
3. Según el grupo de compatibilidad.
4. 10 m.

Id. 97: Las inscripciones y figuras de las etiquetas de explosivos deberán ser:

1. De colores vivos.
2. De color rojo.
3. Bien legibles e indelebles.
4. Reflectantes.

Id. 98: ¿Cuántas linternas deberá llevar un vehículo de transporte de mercancías peligrosas de la clase 1 como dotación del vehículo?

1. Una linterna.
2. Una por cada miembro de la tripulación del vehículo.
3. Tantas como vehículos compongan la unidad de transporte.
4. No se especifica que se lleven linternas.

Id. 99: ¿Cuál será las dimensiones de los paneles naranja utilizados en los vehículos que transporten explosivos?

1. De 30 x 40 cm como mínimo.
2. De 30 x 40 cm.
3. De 40 x 50 cm.
4. De las dimensiones suficientes siempre y cuando sean bien visibles.

Id. 100: ¿De qué forma pueden ser los cuñetes?

1. De sección circular y fondos planos.
2. De sección elíptica y fondos planos.
3. De sección rectangular o poligonal.
4. Redondos.

Id. 119: ¿Qué nombre recibe la sustancia que se utiliza para mejorar la seguridad durante la manipulación y el transporte de las materias de la clase 1?

1. Hidrogel.
2. Flegmatizador.
3. Hidroflematizador.
4. Hidrosensibilizador.

ID. 120: En un vehículo de explosivos "MEMU" como norma general, ¿qué cantidad máxima de detonadores, ensamblajes de detonador o mezcla de ambos se podrá transportar?

1. 800 unidades.
2. 600 unidades.
3. 400 unidades.
4. Todas son ciertas.

ID. 121: Los conductores de vehículos que transporten materias u objetos de la clase 1:

1. Deberán haber seguido un curso de especialización para vehículos de más de 5 t de masa máxima autorizada.
2. No necesitan ningún curso de especialización.
3. Deberán haber seguido un curso de especialización para vehículos de más de 3,5 t de masa máxima autorizada.
4. Deberán haber seguido un curso de especialización, independientemente de la masa máxima autorizada del vehículo.

ID. 133: Si utilizamos para el transporte de materia y objetos explosivos, bidones que dispongan del siguiente código del embalaje: 1A1, si están destinados a contener materias sólidas o 40 litros o menos de líquido, las uniones de la virola deberán estar:

1. Engastadas mecánicamente.
2. Soldadas.
3. Atornilladas.
4. Engastadas mecánicamente o soldadas.

ID. 134: En un vehículo EX/II, en caso que sea necesario, ¿a qué velocidad deberán estar calibrados los limitadores de velocidad?

1. 100 km/h.
2. 95 km/h.
3. 90 km/h.
4. 85 km/h.

ID. 135: Para un vehículo nuevo tipo EX/III, ¿a partir de que MMA del vehículo es obligatorio el limitador de velocidad?

1. 20 t.
2. 12 t.
3. 6 t.
4. 3,5 t.

ID. 136: ¿Dónde se colocarán los extintores en los vehículos EX/II?

1. En el exterior de la cisterna, al aire libre y fácilmente accesibles.
2. En la cabina, fácilmente accesibles.
3. En algún lugar protegido de los efectos climáticos y fácilmente accesibles.
4. No se indica un lugar concreto, pueden llevarlos donde se estime oportuno.

ID. 137: ¿Tienen limitada su capacidad los bidones de aluminio utilizados para las materias de la clase 1?

1. La masa neta máxima
2. La masa neta mínima.
3. Sólo esta limitada para líquidos.
4. Sólo esta limitada para sólidos.

ID. 138: ¿Tienen limitada su capacidad los jerricanes de acero o aluminio utilizados para las materias de la clase 1?

1. No esta especificado en el ADR.
2. La máxima.
3. La mínima.
4. La máxima y la mínima.

ID. 139: ¿Qué propiedad deben tener los números de identificación de los paneles naranja en los vehículos de explosivos?

1. Ser perfectamente legibles.
2. Ser indelebles y permanecer visibles después de un incendio de 15 minutos.
3. Ser retrorreflectantes.
4. Ser amarillos.

ID. 140: ¿Qué color deberá tener la línea que separa la parte inferior de la superior en un panel naranja en los vehículos de explosivos?

1. Color negro.
2. Color marrón.
3. Color rojo.
4. Color naranja.

Id. 16: Los consejeros de seguridad realizarán, como mínimo:

1. Una visita anual a cada establecimiento donde se desarrollen actividades con mercancías peligrosas.
2. Dos visitas anuales y una visita técnica en instalaciones donde se desarrollen actividades con mercancías peligrosas.
3. Una visita inicial y una al año a cada establecimiento o instalación en donde se desarrollen actividades con mercancías peligrosas.
4. Una visita técnica a cada instalación donde se realicen actividades con mercancías peligrosas.

Id. 161: ¿Es el textil un material aceptado en la fabricación de sacos utilizados para las materias de la clase 1?

1. Sólo para sacos de masa neta máxima de 100 kg.
2. Sólo para sacos de masa neta máxima de 50 kg.
3. Sólo para menos de 25 kg.
4. Sólo para menos de 100 kg.

Id. 162: ¿Es el plástico un material apropiado para la construcción de sacos utilizados para las materias de clase 1?

1. Sólo para sacos de masa neta máxima de 100 kg.
2. Sólo para sacos de masa neta máxima de 50 kg.
3. Sólo como forro interior.
4. Sólo como forro exterior.

Id. 163: ¿Cuál de los códigos de identificación de una división de las materias y objetos explosivos es correcto?

1. 1.8.
2. 1.6.
3. 1.1 A.
4. T III.

Id. 164: ¿Qué duración tendrán las sesiones de enseñanza de los cursos de formación para obtener el certificado que habilite para la conducción de vehículos que transporten explosivos?

1. 60 minutos.
2. 55 minutos.
3. 35 minutos.
4. 45 minutos.

Id. 165: Como norma general, ¿qué número mínimo de extintores deberá llevar una unidad de transporte cargada con mercancías peligrosas de la clase 1 bajo las exenciones parciales del 1.1.3.6?

1. Como mínimo 12 kg de los que al menos uno tendrá una capacidad mínima de 6 kg.
2. Como mínimo 8 kg de los que al menos uno tendrá una capacidad mínima de 6 kg.
3. 3, con al menos uno de 4 kg de polvo.
4. Como mínimo un extintor de 2 kg.

Id. 166: ¿De qué color deberán ser los números de los paneles naranja de los vehículos que transporten explosivos?

1. Naranjas.
2. De un color que ofrezca contraste con el fondo.
3. Negros.
4. Marrones oscuros.

Id. 167: ¿Qué separa a los número de peligro e identificación en un panel naranja de los vehículos que transporten explosivos?

1. Un espacio de 30 mm.
2. Una franja de 25 mm.
3. Una línea negra horizontal de 15 mm. de espesor.
4. Una línea negra horizontal de 30 mm. de ancho.

Id. 168: ¿Qué documento da información sobre el material de protección para el conductor que transporte explosivos?

1. Certificado de limpieza.
2. Carta de porte.
3. Documento de control.
4. Instrucciones escritas.

Id. 169: ¿Qué etiqueta debe llevar un bulto que contenga una materia explosiva de la división 1.3, sin riesgo subsidiario?

1. La etiqueta número 1.1.
2. La etiqueta número 1.2.
3. La etiqueta número 1.5.
4. Todas son incorrectas.

Id. 170: Si utilizamos para el transporte de materia y objetos explosivos, bidones que dispongan del siguiente código del embalaje: 1B1, la virola y los fondos deberán ser de chapa de:

1. Aluminio.
2. Acero.
3. Aluminio o acero.
4. Otros metales distintos al acero o aluminio.

ID: 171 ¿En qué vehículos o contenedores se podrán sustituir las placas etiquetas por otras de dimensiones más reducidas?

1. En vehículos cisternas cuya capacidad no supera los 3 m³.
2. En pequeños contenedores.
3. En el caso de vehículos que transporten explosivos, en vehículos cuyas dimensiones son insuficientes para fijar una placa etiqueta normal.
4. Todas son correctas

ID: 172 ¿A quién corresponde la responsabilidad de respetar las condiciones de embalaje en común?

1. Al cargador.
2. Al llenador o rellenador.
3. Al embalador.
4. Al expedidor.

ID: 174 Como resultado de las visitas requerida a cada instalación el consejero de seguridad realizarán, como mínimo:

1. Un Informe Técnico de Evaluación
2. Un Informe de Evaluación por cada visita realizada.
3. Sólo es obligatorio hacer el Informe Anual.
4. Un Informe Anual con los datos de las mercancías peligrosas.

ID: 175 ¿Cuántos Informes Técnico de Evaluación hay que hacer?

1. Como mínimo 1
2. Como mínimo 2
3. Sólo es obligatorio hacer el Informe Anual.
4. Un Informe de Evaluación por cada visita realizada

IDENTIFICADOR: 176 : ¿Cómo deben ser los números ONU de los paneles naranja?

1. Deben ser indelebles.
2. Permanecerán visibles después de un incendio de 15 minutos.
3. Estarán constituidos por cifras de 10 cm. de altura.
4. Todas las respuestas son correctas.

ID: 177 En el código de clasificación de un embalaje utilizado para la clase 1, ¿qué indica el número 5?

1. Que el embalaje es un tonel de madera.
2. Que el embalaje es una caja.
3. Que el embalaje es un jerrican.
4. Que el embalaje es un saco.

ID: 178. En las unidades de transporte tipo EX/III el vehículo deberá ser:

1. Abierto.
2. Cubierto.
3. Entoldado.
4. Descubierta.

ID: 179 ¿Cuál de las siguientes funciones no corresponde al consejero de seguridad?

1. Examinar que se respeten las disposiciones relativas al transporte de mercancías peligrosas.
2. Redactar un informe anual.
3. Verificar que los vehículos no se sobrecarguen.
4. Aplicar los medios adecuados para evitar la repetición de accidentes, incidentes o infracciones graves.

ID: 180 Antes de cargar mercancías de la clase 1, la caja del vehículo deberá:

1. Ventilarse.
2. Cubrirse.
3. Cerrarse.
4. Limpiarse.

ID: 181 Los certificados de aprobación para los vehículos EX/III caducan:

1. A los tres años.
2. A los dos años.
3. Al año.
4. A los seis años.

ID: 182 La instalación eléctrica ubicada en el compartimento de carga deberá estar protegida:

1. En el techo o los laterales.
2. En los laterales.
3. Contra el polvo con un grado mínimo de protección IP54.
4. En el techo o pared delantera.

IDENTIFICADOR: 183

En el caso de los vehículos EX/II y EX/III, el motor deberá ser un motor de encendido:

1. Eléctrico.
2. Por explosión.
3. Por compresión.
4. Mixto.

IDENTIFICADOR: 184

El gas propano para la calefacción a combustión en un vehículo para transporte de mercancías de clase 1:

1. Debe ir en compartimento aislado y ventilado.
2. Debe ir a la intemperie.
3. No está permitido.
4. Debe ir en la cabina.

IDENTIFICADOR: 185

¿Dónde anotara cualquier incidencia que detecte el consejero de seguridad en relación con el desarrollo de sus funciones?

1. En el Informe Anual obligatorio.
2. En el Informe Técnico de Evaluación.
3. En ningún sitio.
4. En el informe de visita.

ID: 186 ¿Qué etiquetas de peligro deberán llevar los contenedores cargados con materias peligrosas a granel?

1. Ninguna.
2. La etiqueta número 9.
3. La que corresponda con la materia que transporte.
4. La etiqueta número 11.

IDENTIFICADOR: 187 Los efectos de una materia explosiva o pirotécnica se producen como consecuencia de:

1. Una reacción química.
2. Una reacción física.
3. Un contacto.
4. Una llama.

IDENTIFICADOR: 188

¿Qué disposiciones deben satisfacer los embalajes utilizados para mercancías de la clase 1?

1. Las aplicables a materias de menor peligrosidad (grupo de embalaje III).
2. Las aplicables a materias de mayor peligrosidad (grupo de embalaje I).
3. Las aplicables a materias de peligrosidad media (grupo de embalaje II).
4. Las aplicables a los grupos de embalaje I y II.

IDENTIFICADOR: 189

¿Con cuál de los siguientes elementos deben estar equipada las MEMU en cuanto a materia de seguridad?

1. Estarán equipados de extintores automáticos para los sistemas del compartimento del motor.
2. Con escudos térmicos de metal para asegurar la protección de la carga contra los incendios de neumáticos.
3. A y B son correctas.
4. Todas son falsas.

IDENTIFICADOR: 190

Los vehículos EX/II deben cumplir exigencias específicas de equipo eléctrico respecto a:

1. Canalización.
2. Cableado.
3. Tacógrafo.
4. Baterías.

IDENTIFICADOR: 191

Si conduce un vehículo con materias u objetos explosivos, debe saber que es necesario llevar en su equipo de protección:

1. Unas tenazas.
2. Un chaleco fluorescente para cada miembro de la tripulación.
3. Una botella de agua para lavar los ojos.
4. Una pala.

IDENTIFICADOR: 192 ¿Cómo se representan las divisiones de materias y objetos de la clase 1?

1. Mediante números.
2. Mediante letras.
3. Mediante números y letras.
4. Mediante números romanos.

IDENTIFICADOR: 193 Una unidad de transporte con materias y objetos de las divisiones 1.4, 1.5 y 1.6, ¿con qué placas etiquetas deberán señalizarse?

1. Con las tres: 1.4, 1.5 y 1.6.
2. Con la placa etiqueta 1.5.
3. Con la placa etiqueta 1.4.
4. Con la placa etiqueta 1.6.

IDENTIFICADOR: 194 ¿Qué es un transporte a granel?

1. Un transporte con cantidad de mercancía ilimitada.
2. El transporte de materias sólidas u objetos no envasados en vehículos o contenedores.
3. El transporte de materias líquidas en cisternas.
4. El transporte de materias mezcladas.

IDENTIFICADOR: 195 ¿Dónde se guardara el Informe Técnico de Evaluación?

1. Sólo se guardará si lo pide el consejero de seguridad.
2. No es necesario guardarlo, solo solucionar las deficcencias.
3. Deberá guardarlo el consejero de seguridad.
4. Deberá guardarse en el centro de trabajo o en el domicilio fiscal de la empresa.

IDENTIFICADOR: 197 Un vehículo EX/II, tienen limitada su velocidad en función de:

1. La peligrosidad de la materia.
2. La cantidad de materia a transportar.
3. Las circunstancias del tráfico.
4. La MMA del vehículo.

IDENTIFICADOR: 198

Los envases y embalajes vacíos y sin limpiar de la clase 1:

1. No necesita carta de porte.
2. Se marcarán con etiqueta 01.
3. Se tratarán como si estuviesen llenos.
4. Se marcarán con las letras UN seguidos de la etiqueta número 1.

IDENTIFICADOR: 199

¿Cómo se representan los grupos de compatibilidad de las materias y objetos de la clase 1?

1. Por números.
2. Por letras.
3. Por números y letras.
4. Por orden.

IDENTIFICADOR: 200

¿A qué división pertenecen las materias que presentan un riesgo de explosión en masa?

1. A la división 1.2.
2. A la división 1.1.
3. A la división 1.4.
4. A la división 1.6.

IDENTIFICADOR: 201 Las unidades de transporte EX/II son:

1. Las que transportan grandes cantidades.
2. Cerradas.
3. Entoldadas.
4. Entoldadas o cubiertas.

IDENTIFICADOR: 202 Los enganches de los remolques que constituyen las unidades de transporte para mercancías de la clase 1 serán:

1. Metálicos.
2. Rígidos.
3. Articulado.
4. Homologado

IDENTIFICADOR: 204 ¿Qué debe cumplir la caja del vehículo para el transporte de mercancías clase 1?

1. Ser de dimensiones adecuadas.
2. Estar limpia antes de la carga.
3. Estar cerrada.
4. Estar ventilada.

IDENTIFICADOR: 205 ¿En cuántas divisiones se pueden clasificar las materias y objetos explosivos?

1. En 7 divisiones.
2. En 6 divisiones.
3. En 5 divisiones.
4. En 4 divisiones.

IDENTIFICADOR: 206 Las mercancías y objetos de la clase 1 pueden transportarse en:

1. Vehículos cubiertos.
2. Contenedores.
3. Vehículos entoldados.
4. Cualquiera de las indicadas anteriormente.

ID.: 207 ¿Cuál es la acción inmediata del conductor en caso de accidente o incidente de un vehículo que transporte materias explosivas?

Actuar según la carta de porte.

1. Seguir las instrucciones escritas.
2. No actuar, ya que no hay instrucciones escritas para las materias explosivas.
3. Llamar a la empresa.

ID.: 208 ¿Cuál de las siguientes acciones considera usted más correcta en caso de incendio de un vehículo que transporte materias explosivas, sin afectar a la carga?

1. No intentar apagarlo.
2. Avisar a las autoridades competentes.
3. Como no afecta a la carga, no avisar a las autoridades competentes.
4. Intentar apagar el incendio con los medios de extinción.

Id. 209: Las unidades de transporte EX/III deben llevar:

1. Dos interruptores de batería interiores.
2. Dos interruptores de batería exteriores.
3. Dos interruptores de batería, uno interior y otro exterior.
4. Un interruptor con un mando interior y otro exterior.

Id. 210: Las unidades de transporte EX/III deben ser:

1. Ventiladas.
2. Cubiertas con toldo.
3. Cubiertas.
4. Ignífugas.

Id. 213: ¿Puede utilizarse una unidad EX/II para el transporte de mercancías de la clase 1 en cantidades que necesiten una unidad EX/III?

1. Nunca, en ningún caso.
2. Siempre que el MMA del vehículo lo permite.
3. Siempre en contenedores en transporte multimodal.
4. Únicamente si no se dispone de unidad EX/III.

Id. 215: ¿Qué código de identificación de un grupo de compatibilidad es incorrecto?

1. A.
2. I.
3. K.
4. S.

Id. 216: ¿Hay algún grupo de compatibilidad cuyos objetos no son admitidos al transporte?

1. Ninguno.
2. El grupo H.
3. El grupo K.
4. Los grupos H y K.

Id. 217: Las unidades de transporte EX/II llevan un desconectador de batería:

1. Con dos dispositivos de mando.
2. Con un mando interior.
3. Con un mando exterior.
4. No, no es obligatorio.

Id. 229: El conductor de una unidad de transporte de mercancías y objetos de la clase 1, no necesitará certificado de formación:

1. Cuando conduzca un vehículo tipo EX/II.
2. Cuando el vehículo tiene una masa máxima autorizada inferior a 3.500 kg.
3. Cuando la cantidad transportada en el vehículo sea inferior a los límites marcados en el 1.1.3.6.
4. Cuando conduzca un vehículo tipo EX/III.

Id. 230: De las divisiones de la clase 1: 1.1, 1.2, 1.3, 1.5, ¿cuál es la menos peligrosa?

1. 1.1.
2. 1.2.
3. 1.3.
4. 1.5.

Id. 234: ¿Qué cantidad debe superar las materias y objetos explosivos de la división 1.3, del grupo de compatibilidad C, transportados en bultos para ser consideradas mercancías peligrosas de alto riesgo?

1. 0 kg.
2. 20 kg.
3. 50 kg.
4. 100 kg.

Id. 239: ¿Por qué categoría de túneles tendrá el paso prohibido, un vehículo que transporta 1.000 kg de una materia explosiva que disponga del siguiente código de restricción de paso por túneles (B1000C)?

1. Únicamente por túneles de categoría A.
2. Únicamente por túneles de categoría B y C.
3. Ninguna materia explosiva puede tener ese código.
4. Todas son incorrectas.

Id. 241: ¿Qué deberá tener el dispositivo de cierre en los recipientes que contengan explosivos líquidos?

1. Tres sistemas de seguridad.
2. Doble estanqueidad.
3. Válvula de alivio.
4. No se admite el transporte de estos explosivos.

Id. 244: ¿Qué propiedades debe tener el agente de extinción de un extintor de los que va provisto un vehículo tipo EX/II?

1. Que no sea líquido.
2. Que se descomponga por la presión.
3. Que no desprenda gases tóxicos en la cabina.
4. Que sea compatible con el medio ambiente.

Id. 246: Las disposiciones del ADR relativas a la instalación eléctrica, ¿a qué vehículos les son requeridas?

1. Sólo a los EX/II y EX/III.
2. A los FL y EX/III.
3. Sólo a los que transporten gasóleo y queroseno.
4. Sólo a los AT y EX/II.

Id. 247: ¿Para qué tipos de fuego deberán ser apropiados los extintores de los vehículos EX/III?

1. A, B, C y D.
2. A, B y C.
3. B, C y D.
4. A, C y D.

Id.254: En el transporte de explosivos, ¿está regulada la masa neta máxima de los sacos de textil?

1. Está regulada la masa máximas 100kg.
2. Sólo está regulada la masa mínima.
3. Está regulada la masa máximas 50kg.
4. Tanto la mínima como la máxima.

Id. 258: Los bultos con materias y objetos de la clase 1 se marcarán con:

1. El nombre comercial.
2. El número de identificación.
3. La etiqueta de peligro.
4. Número de identificación ONU, precedido de las letra UN y la designación oficial del transporte.

Id. 269: ¿De qué está compuesto el "Marcado" de un envase o embalaje utilizado para las materias de la clase 1?

1. De números y letras.
2. De números.
3. De letras.
4. De cifras, letras y símbolos.

Id. 277: ¿Qué peso se hará constar en la carta de porte cuando se transporte explosivos?

1. Siempre la masa bruta.
2. Siempre la masa neta total.
3. Depende del tipo de explosivo.
4. Se hará constar tanto la masa bruta como la neta.

Id. 282: El conductor de un vehículo dedicado al transporte de materias explosivas, ¿cuál es la tasa máxima de alcohol en sangre con la que le está permitido circular?

1. 0,3 gramos por litro.
2. 0,5 gramos por litro.
3. 0,7 gramos por litro.
4. 0,1 gramos por litro.

Id. 287: ¿Qué indica la letra G en el código de tipo de los embalajes utilizados para las materias de la clase 1?

1. Que el material es textil.
2. Que el material es plástico.
3. Que el material es madera contrachapada.
4. Que el material es cartón.

Id. 294: Los consejeros de seguridad deberán ser inscritos en el Registro General de Transportistas y de Empresas de Actividades Auxiliares y Complementarias del Transporte:

1. Por ellos mismos aportando titulación.
2. Por el órgano administrativo que hubiese expedido la habilitación.
3. Sólo los consejeros de seguridad con titulación antes de RD97/2014.
4. Sólo los consejeros de seguridad con titulación después de RD97/2014.

Id. 297: ¿Qué significa que una materia explosiva disponga de un código de restricción de paso por túneles formado por la letra E?

1. Ninguna materia explosiva dispone de este código.
2. Este código no prohíbe el paso por ningún túnel.
3. Que sólo podrá pasar por túneles de categoría E.
4. Que no podrá pasar por túneles de la categoría E.

Id. 300: ¿Es el metal un material apropiado para la construcción de jerricanes utilizados para la clase 1?

1. Sólo si es aluminio.
2. Sólo si es acero.
3. Sólo si es acero o aluminio.
4. Sólo si es acero o cobre.

Id. 301: ¿Qué envases son cilíndricos con fondos planos o combados?

1. Los bidones.
2. Las cajas de madera.
3. Los toneles de madera.
4. Los embalajes compuestos.

Id. 313 : ¿En los transportes de explosivos se debe llevar a bordo un protocolo de emergencia en el deberá figurar?

1. Teléfono de contacto del responsable del transporte ante casos de emergencia.
2. Los dato del conductor
3. Los datos relativos al destinatario.
4. Teléfono de contacto del gerente de la empresa

ID: 314

¿En los transportes de explosivos se debe llevar a bordo un protocolo de emergencia en el deberá figurar?

1. Una relación de depósitos de explosivos, con su ubicación exacta, utilizables para almacenamiento accidental.
2. Una relación de áreas de servicio y descanso con vigilancia para los vehículos.
3. Una relación de las carreteras incluidas en la red de intenerarios para mercancías peligrosas (RIMP) con las rutas a seguir.
4. Una relación de almacenes de mercancías donde se puedan realizar las pausas y descansos.

ID: 316 ¿Por qué categoría de túneles tendrá el paso prohibido, si efectuamos un transporte de 7.000 kg de una materia explosiva que disponga del siguiente código de restricción de paso por túneles (C/D)?

1. C y D.
2. Ninguna materia explosiva puede tener ese código.
3. D y E.
4. Todas son incorrectas.

ID: 317

¿Por qué categoría de túneles tendrá el paso prohibido, un vehículo que transporta 7.000 kg de una materia explosiva que disponga del siguiente código de restricción de paso por túneles (C/D)?

1. Sólo podrá pasar por túneles de categoría B y C
2. Ninguna materia explosiva puede tener ese código.
3. Únicamente por túneles de categoría A.
4. Todas son incorrectas.

IDENTIFICADOR: 318 ¿Pueden ser los jerricanes de madera contrachapada para materias de la clase 1?

1. Sólo para sólidos.
2. Los jerricanes unicamente pueden ser de acero, aluminio y plástico.
3. Sólo hasta 250 kg.
4. Sólo para líquidos.

IDENTIFICADOR: 319

¿Puede ser de aluminio un envase metálico ligero para materias de la clase 1?

1. Únicamente puede ser de acero.
2. Sólo para líquidos.
3. Sólo hasta 200 kg.
4. Siempre que en el código haya dos números arábigos.

ID: 320 ¿Qué indica la letra L en el código de tipo de los embalajes utilizados para la clase 1?

1. Que el material es textil.
2. Que el material es plástico.
3. Que el material es papel multihoja.
4. Que el material es cartón.

ID: 321 ¿Cómo se representa el material "Madera natural" en el código de tipo de los embalajes utilizados para la clase 1?

1. Mediante la letra B.
2. Mediante la letra A.
3. Mediante la letra D.
4. Mediante la letra C.

ID: 322 En el código de clasificación de un embalaje utilizado para la clase 1, ¿qué indica la letra A?

1. Que el material es acero.
2. Que el material es aluminio.
3. Que el material es madera contrachapada.
4. Que el material es madera natural.

Id. 323: ¿Cómo se representa el embalaje "Saco" en el código de tipo de los embalajes utilizados para la clase 1?

1. Mediante el número arábigo 2.
2. Mediante el número arábigo 1.
3. Mediante el número arábigo 5.
4. Mediante el número arábigo 4.

Id. 325: ¿Qué combinación de capacidad de los extintores podrá llevar un vehículo de 10 toneladas de MMA cargado con mercancías de la clase 1, atendiendo exclusivamente a la normativa sobre transporte de mercancías peligrosas?

1. 2 kg + 6 kg.
2. 2 kg + 6 kg + 2 kg.
3. 2 kg + 4 kg + 2 kg.
4. 2 kg + 6 kg + 4 kg.

Id, 329: ¿Está limitada la masa neta de las caja de acero o aluminio utilizadas para las materias de la clase 1?

1. Si la masa neta máxima es 450 kg.
2. Sólo la mínima.
3. Sólo la máxima.
4. Tanto la mínima como la máxima.
- 5.

Id. 334: La presencia de un acompañante en cada unidad de transporte para materias de la clase 1:

1. Es necesaria siempre.
2. Es exigible en materias muy peligrosas.
3. Sería necesario si lo exige la autoridad competente de un país
4. Es innecesario.

Id. 350: ¿Qué etiqueta de explosivos puede ser de 148 x 210 mm?

1. Todas las que se deban colocar en una cisterna.
2. Todas las que se deban colocar en los vehículos.
3. La número 1.
4. Ninguna etiqueta de peligro puede tener esas dimensiones.

Id. 358: Enunciado: Según el ADR, ¿qué se entiende por "explosión en masa"?

1. La explosión que afecta de manera prácticamente instantánea a casi toda la carga.
2. La explosión que afecta a más del 50% de la masa de forma rápida.
3. La explosión que afecta a una parte de la masa.
4. La explosión que se produce dentro de un artefacto.

Id. 366: Respecto al marcado de los bultos, los grandes recipientes para granel deberán llevar las etiquetas en dos lados opuestos siempre que tengan una capacidad superior a:

1. 450 litros.
2. 500 litros.
3. 1.000 litros.
4. 250 litros

Id. 373: Los cuñetes (jerricanes) de acero o aluminio, deben tener una capacidad:

1. De menos de 50 litros.
2. De menos de 45 litros.
3. Igual o menor de 60 litros.
4. De no más de 75 litros.

Id. 381: Los explosivos a base de Nitrato Amónico y un aceite mineral se pueden transportar en:

1. Vehículos tolva, a granel.
2. Cisternas.
3. En ambos casos.
4. En ninguno de los anteriores.

Id. 384: ¿Cuánto tiempo se debe archivar el informe anual?

1. 2 años.
2. 3 años.
3. 5 años.
4. 1 año.

Id. 385: Con respecto a la elaboración del parte de accidente, ¿cuál de las siguientes opciones se considera suceso en que se ha producido daño corporal?

1. El herido ha requerido la asistencia de un ATS en el lugar del accidente para comprobar su estado de consciencia.
2. El herido ha necesitado un tratamiento médico intensivo en el hospital, pero no requiere ingreso hospitalario.
3. El herido causa baja laboral durante dos días consecutivos.
4. El herido es atendido en el hospital para su observación, pero no requiere ingreso hospitalario.

Id. 387: ¿Cuántos cursos de formación deberá realizar un conductor de vehículos que transporte materias explosivas en cisternas para obtener la Autorización especial o Certificado de Formación ADR?

1. Uno.
2. Dos.
3. Tres.
4. Cuatro.

Id. 396: Los objetos explosivos de la división 1.2 se pueden transportar en unidades de transporte EX/III:

1. Cuando el peso de los objetos explosivos es menor de 16.000 kg.
2. Cuando el peso de los objetos explosivos es menor de 10.000 kg.
3. Cuando el peso neto de la materia explosiva es menor o igual a 16.000 kg.
4. Sin limitación.

Id. 397: ¿A qué grupo de compatibilidad pertenecen los objetos que contengan materias explosivas deflagrantes?

1. Al Grupo C.
2. Al Grupo D.
3. Al Grupo E.
4. Al Grupo F.

Id. 405: Indicar en cuál de los grupos, los tres modelos de etiquetas indicados, pueden ser usados para mercancías de la clase 1.

1. 1.4, 1.5 y 1.6.
2. 1, 6.1 y 6.2.
3. 1, 5.1 y 6.1.
4. 1.4, 4.1 y 6.1.

IDENTIFICADOR: 406

Indica qué tipo de vehículo deberá usarse para transportar 20 kg de materia explosiva de división 1.1A.

1. EX/II.
2. EX/III.
3. EX/II o EX/III.
4. No pueden transportarse en una unidad de transporte.

IDENTIFICADOR: 407

El conductor que pretenda obtener el certificado necesario para poder conducir vehículos de explosivos, deberá saber que el curso de formación básico deberá incluir, al menos, algunas de las siguientes materias:

1. Informaciones generales relativas a la responsabilidad civil.
2. Responsabilidad con la seguridad.
3. Información sobre las operaciones de transporte multimodal.
4. Todas son ciertas

IDENTIFICADOR: 408

El conductor que pretenda obtener el certificado necesario para poder conducir vehículos de explosivos, deberá saber que el curso de formación básico deberá incluir, al menos, algunas de las siguientes materias:

1. Disposiciones especiales relativas a los vehículos.
2. Conocimiento teórico general de los distintos dispositivos de llenado y vaciado.
3. Objeto y funcionamiento del equipamiento técnico de los vehículos.
4. Todas son ciertas.

IDENTIFICADOR: 409

La formación del curso básico, ¿deberá contener instrucciones sobre el comportamiento en túneles?

1. Dependerá si los posibles recorridos a utilizar contemplan el paso por túneles.
2. Sólo de forma voluntaria.
3. Restricciones de tráfico en los túneles e instrucciones sobre el comportamiento en los túneles.
4. Sólo si conduces cisternas.

IDENTIFICADOR: 410

Una materia explosiva del grupo de compatibilidad B, podrá se cargada en común en un mismo vehículo con otras materias explosivas que dispongan de grupo de compatibilidad:

1. B, C y D.
2. B y C.
3. B y S.
4. Todas son incorrectas.

ID: 413 Una materia explosiva del grupo de compatibilidad S, podrá se cargada en común en un mismo vehículo con otras materias explosivas que dispongan de grupo de compatibilidad:

1. A, B,C, D, E, F, G, H, J, N, y S.
2. A, B, C, D, E, F, G y S.
3. Únicamente B, C, D, E, G, H y S.
4. Todas son incorrectas.

ID: 414 Una materia explosiva del grupo de compatibilidad S, podrá se cargada en común en un mismo vehículo con otras materias explosivas que dispongan de grupo de compatibilidad:

1. B, C, D, E, F, G, H, J, N, y S.
2. Ninguna materia explosiva puede tener ese grupo de compatibilidad.
3. Únicamente B, C, D, E, G, H y S.
4. Todas son incorrectas.

Id. 415: ¿Podrán cargarse en común en un mismo vehículo o contenedor las siguientes materias explosivas, UN 0147 NITROUREA, 1.1 D junto con UN 0349 OBJETOS EXPLOSIVOS, N.E.P, 1.4 S?

1. Su carga en común autorizada.
2. Únicamente en cantidades limitadas LQ.
3. Únicamente en cantidades que no superen los 1000 kg.
4. Sólo en contenedores.

- Id. 419: ¿Qué es una materia constituida por una mezcla íntima de ciclotetrametileno-tetranitramina (HMX), de trinitrotolueno (TNT) y de aluminio?
1. Octonal.
 2. Pentolita.
 3. Dinamita.
 4. Octol.
- Id. 420: Cuando se transporten materias clasificadas en 1.5D en una misma unidad de transporte, en común con materias u objetos de la división 1.2:
1. No se podrá realizar este transporte en común.
 2. Toda la carga debe tratarse como si perteneciera a la división 1.1.
 3. Toda la carga debe tratarse como si perteneciera a la división 1.5.
 4. Toda la carga debe tratarse como si perteneciera a la división 1.2.
- Id. 430: Un bulto del grupo de compatibilidad G puede cargarse en común con otros del grupo de compatibilidad:
1. B y C.
 2. A y G.
 3. F y G.
 4. G y S.
- Id. 434: Los bultos marcados con la etiqueta 1.6 pueden cargarse en común con bultos del grupo de compatibilidad:
1. A.
 2. B.
 3. F.
 4. S.
- Id. 444: ¿Qué son los objetos que contienen materias pirotécnicas, de utilización superficial, para iluminar, identificar, señalar o avisar?
1. Bengalas aéreas.
 2. Bengalas de superficie.
 3. Cargas de demolición.
 4. Artificios de pirotecnia.
- Id. 447: ¿Quién debe realizar la homologación de tipo para un vehículo tipo EX/III?
1. El fabricante.
 2. Una autoridad competente.
 3. Un organismo de control.
 4. El órgano de control de calidad del fabricante.
- Id. 456: Si utilizamos para el transporte de materia y objetos explosivos, bidones que dispongan del siguiente código del embalaje: 1A1, si están destinados a contener materias sólidas o 40 litros o menos de líquido, las uniones de la virola deberán estar:
1. Engastadas mecánicamente.
 2. Soldadas.
 3. Atornilladas.
 4. Engastadas mecánicamente o soldadas
- Id. 460: ¿Cuál será la tolerancia permitida en el tamaño de los números del panel naranja?
1. Más/menos 0,05 cm.
 2. No existe tolerancia.
 3. Más/menos 0,08 cm.
 4. Más/menos 1 cm.

Id. 464: ¿Cómo se puede transportar la pólvora negra?

1. En contenedores.
2. A granel.
3. En vehículos tolva.
4. En cisternas.

Id. 493: Una unidad de transporte con materias y objetos de las divisiones 1.5 D y 1.2, ¿con qué placas etiquetas deberán señalizarse?

1. Con las dos: 1.5 y 1.2.
2. Con la placa etiqueta 1.5.
3. Con la placa etiqueta 1.2.
4. Con la placa etiqueta 1.

Id. 501: ¿Cuántos impresos de la Guía de Circulación deberá cumplimentar el proveedor de explosivos?

1. Uno.
2. Ninguno, lo debe cumplimentar el transportista.
3. Dos.
4. Tantas como pedidos diferentes comprenda una expedición.

Id. 511: Para los números ONU 0081, 0082, 0084, 0241, 0331, 0332, 0482, 1005 y 1017, ¿cuál es la cantidad máxima total por unidad de transporte para que sea aplicable la exención dispuesta en la sección 1.1.3.6?

1. 20 kg.
2. 50 kg.
3. 333 kg.
4. Ilimitada.

Id. 2241: ¿Cuál de las siguientes no se considera una reacción peligrosa?

1. La formación de materias inestables.
2. La formación de polvo molesto.
3. La formación de materias corrosivas
4. La emanación de gases tóxicos

Id. 3677: ¿Cómo se subdividen cada una de las 9 partes que constituyen los Anejos del ADR?

1. En artículos.
2. En capítulos.
3. En secciones.
4. En subsecciones.

ID: 3679 Los consejeros de seguridad verán limitada su actividad :

1. Al valor máximo asignado a cada empresa.
2. Al número de trabajadores de las empresas contratadas.
3. Al número de empresas contratadas.
4. A El Parámetro de Seguridad Individual(PSIC)

ID: 3687 ¿Qué significa la letra “b” que aparece en ocasiones en la tabla referida a la “lista de mercancías peligrosa de alto riesgo”?

1. Sin objeto.
2. Que no es aplicable lo referente a los planes de protección.
3. Que no es aplicable las disposiciones referidas a la formación en materia de protección.
4. Que el conductor del vehículo no debe disponer de un documento de identificación con su fotografía.

ID: 3688 Los vehículos que transporten materias u objetos del número ONU 0104, ¿deben utilizar un sistema telemétrico que permita el seguimiento de la mercancías?

1. Sólo si la medida es útil y los equipos ya están instalados.
2. Sólo si la mercancía peligrosa transportada supera los 333 kg.
3. Siempre que se consideran mercancía peligrosa de alto riesgo.
4. En ningún caso.

ID: 3689 ¿Qué medidas, de las enumeradas a continuación, deberán adoptarse si se transportan en bultos 20 kg de explosivos pertenecientes a la división 1.3, grupo de compatibilidad C?

1. Los miembros de la tripulación deberán llevar un documento de identificación con su fotografía.
2. Deberá llevarse instalado en el vehículo dispositivos, equipos o sistemas de protección que impidan el robo del vehículo o de la carga.
3. Las dos respuestas anteriores son correctas.
4. Ninguna, pues resulta de aplicación la exención del 1.1.3.6 del ADR.

ID: 3690 De las siguientes opciones, ¿cuándo se deberán aplicar los planes de protección?

1. Cuando se transporten mercancías peligrosas de la división 1.3G, en cantidades superiores a 20 kg.
2. Cuando se transporten mercancías peligrosas de la división 1.3C, en cantidades superiores a 20 kg.
3. Cuando se transporten mercancías peligrosas de la división 1.1, cualquiera que sea su cantidad.
4. Cuando se transporten mercancías peligrosas del número ONU 0105, cualquiera que sea su cantidad.

ID: 3691 ¿Qué es un bulto?

1. El producto final de la operación de embalaje preparado para su expedición.
2. Los envases y embalajes.
3. Los contenedores.
4. Las mercancías transportadas.

ID: 3692

Las disposiciones del ADR para las unidades móviles de fabricación de explosivos, ¿a qué actividad de las enumeradas a continuación se aplica?

1. Al transporte de explosivos.
2. A la fabricación de explosivos.
3. A la carga de explosivos.
4. A todas las anteriores.

ID: 3695 ¿Con qué nombre se denomina al elemento interior de un embalaje compuesto y de un embalaje combinado?

1. El de los embalajes compuestos se denomina envase interior, y el de los combinados, recipiente interior.
2. El de los embalajes compuestos se denomina recipiente interior, y el de los combinados, envase interior.
3. Tanto el de los embalajes compuestos como el de los combinados se denomina recipiente interior.
4. Tanto el de los embalajes compuestos como el de los combinados se denomina envase interior.

ID: 3697 ¿Quién está obligado a conservar los registros de la formación recibida por las personas empleadas, distintas de los conductores, cuyo campo de actividad comprende el transporte de mercancías peligrosas?

1. El empresario.
2. El empleado.
3. El consejero de seguridad.
4. Esta formación no se debe conservar.

ID: 3698 ¿Se pueden realizar orificios en las cajas?

1. En ningún caso.
2. Para facilitar la manipulación y siempre que no se comprometa la integridad del embalaje durante su transporte.
3. Para facilitar la apertura y siempre que no se comprometa la integridad del embalaje durante su transporte.
4. B y C son correctas.

IDENTIFICADOR: 3699

Un transportista quiere contratar a una persona para realizar la carga y descarga de explosivos en sus vehículos, ¿podrá realizar estas labores si no ha recibido la formación descrita en el capítulo 1.3 del ADR?

1. Durante un plazo máximo de un mes, durante el cual debe recibir esa formación.
2. Excepto bajo la supervisión directa de una persona con formación.
3. Esta persona no necesita formación.
4. La formación la debe recibir siempre antes de hacerse cargo de las responsabilidades del puesto.

IDENTIFICADOR: 3701

El cargador podrá confiar en las informaciones y datos indicados por otros participantes:

1. Las disposiciones particulares relativas a la carga y a la manipulación.
2. Cuando cargue los bultos, deberá contemplar las prohibiciones de carga en común.
3. Las disposiciones referentes a la separación de los productos alimenticios.
4. B y C son correctas.

IDENTIFICADOR: 3703

¿Qué obligaciones, de las que a continuación se enumeran, corresponderán a un almacenista – distribuidor que realiza las labores de embalaje, carga y transporte de explosivos?

1. Verificar que las mercancías peligrosas a transportar están autorizadas para el transporte.
2. Contemplar las disposiciones de embalaje y carga en común.
3. Colocar las etiquetas de peligro en los bultos.
4. Todas las anteriores.

IDENTIFICADOR: 3706

Señale la afirmación correcta:

1. Los vehículos EX/III se podrán construir de conformidad con las disposiciones de la Parte 9 del ADR 2009 hasta el 30 de junio de 2013.
2. Los vehículos EX/II matriculados el 1 de enero de 2004, cuyo equipo eléctrico cumpla las disposiciones prescritas en el ADR 1999 podrán seguir siendo utilizados.
3. Los vehículos EX/III aprobados por primera el 1 de julio de 2006, construidos conforme a las disposiciones de la Parte 9 del ADR 2003 pero no con las del ADR 2005, se podrán seguir utilizando.
4. Los vehículos EX/III matriculados el 1 de julio de 2011 cuyas conexiones eléctricas cumplan los requisitos aplicables hasta el 31/12/2010, podrán seguir utilizándose.

IDENTIFICADOR: 3707

De las siguientes materias, ¿cuál forma parte del examen para la obtención del certificado de consejero de seguridad?

1. Formalidades relativas al paso de fronteras.
2. El contrato del transporte de mercancías por carretera.
3. La conducción racional.
4. La prohibición y precauciones de carga en común.

IDENTIFICADOR: 3708

Si queremos saber cómo se clasifican las materias y objetos explosivos, ¿dónde debemos remitirnos?

1. A la Parte 8 del ADR.
2. A la Parte 5 del ADR.
3. A la Parte 2 del ADR.
4. A la Parte 1 del ADR.

IDENTIFICADOR: 3713

Con carácter general, ¿hasta qué fecha se podrán seguir transportando las mercancías peligrosas conforme a la versión anterior del ADR?

1. Hasta el 31 de mayo del año de entrada en vigor del nuevo ADR.
2. Hasta el 30 de junio del año de entrada en vigor del nuevo ADR.
3. Hasta el 31 de julio del año de entrada en vigor del nuevo ADR.
4. Hasta 3 meses después de la entrada en vigor del nuevo ADR.

IDENTIFICADOR: 3719

¿Durante cuánto tiempo se deben conservar los certificados de aprobación de tipo y los certificados de conformidad del producto en cuestión?

1. Durante 3 años.
2. Durante 5 años.
3. Durante 10 años.
4. Durante 20 años.

IDENTIFICADOR: 3726

¿Qué estado pueden presentar las materias explosivas?

1. Sólido.
2. Líquido.
3. Gaseoso.
4. A y B son correctas.

ID: 3731 ¿Los objetos de los grupos de compatibilidad D y E podrán ser embalados conjuntamente con sus propios medios de cebado?

1. Siempre que los medios de cebado disponen de dos dispositivos de seguridad, como mínimo.
2. Aunque no dispongan de dispositivos de seguridad, pero cumplen la disposición especial de embalado S2
3. Aunque no dispongan de dispositivos de seguridad, pero cumplen la disposición especial de embalado MP21.
4. Cuando estos medios de cebado se encuentren provistos de dispositivo de apagado.

ID: 3734 ¿A qué número ONU se asignan las cizallas cortacables con carga explosiva?

1. UN 0393.
2. UN 0028.
3. UN 0190.
4. UN 0070.

IDENTIFICADOR: 3735

¿Qué materias explosivas se incluyen en el número ONU 0190?

1. MUESTRAS DE EXPLOSVIOS.
2. EXPLOSIVOS PARA VOLADURAS, TIPO E.
3. HOXOTONAL.
4. PÓLVORA NEGRA.

IDENTIFICADOR: 3738

¿A qué temperatura deberá realizarse el ensayo de exudación?

1. Entre 10 °C y 20 °C.
2. Entre 15 °C y 30 °C.
3. Entre 15 °C y 25 °C.
4. Entre 20 °C y 30 °C.

IDENTIFICADOR: 3740

¿Cómo se deberán completar las designaciones oficiales de transportes genéricos o no especificados en otra parte a los que se aplique la disposición especial 274 o 318?

1. No hace falta completar con ninguna inscripción más
2. Con el nombre técnico de la mercancía.
3. En el caso de explosivos, con el nombre militar o comercial.
4. B y C son correctas.

IDENTIFICADOR: 3741

Según el ADR, ¿quién debe conservar la carta y el resto de documentación suplementaria señalada en el ADR durante un período mínimo de tres meses?

1. El cargador.
2. El conductor.
3. El consejero de seguridad.
4. El transportista.

IDENTIFICADOR: 3742

¿En qué columna de la Tabla A podremos encontrar el código de las restricciones de túneles de cada una de las materias peligrosas?

1. En la columna 5.
2. En la columna 10.
3. En la columna 15 .
4. En la columna 20.

ID: 3743 De las siguientes opciones, ¿cuál es el orden correcto en que deben aparecer la designación de la mercancía en la carta de porte?

1. UN, número ONU, designación oficial del transporte, código de restricciones en túneles y el código de clasificación de la materia explosiva.
2. Designación oficial del transporte, UN, número ONU, código de clasificación de la materia explosiva y el código de restricciones en túneles.
3. Código de restricciones en túneles, UN, número ONU, designación oficial del transporte y el código de clasificación de la materia explosiva.
4. UN, número ONU, designación oficial de transporte, código de clasificación de la materia explosiva y el código de restricciones en túneles.

ID: 4132 Toda unidad de transporte, debe llevar a bordo:

1. Dos calzos por vehículo.
2. Un calzo por vehículo, de dimensiones apropiadas para la masa máxima del vehículo y el diámetro de las ruedas;
3. Dos señales de advertencia autoportantes.
4. B Y C son correctas.

ID: 4135 ¿Qué equipamiento tiene que llevar una unidad de transporte de la clase 1?

1. Una pala.
2. Dos calzos por vehículo.
3. Un obturador de entrada al alcantarillado.
4. Dos señales de advertencia autoportantes.

ID: 4140 En caso de accidente o emergencia que puede producirse o surgir durante el transporte, los miembros de la tripulación del vehículo llevarán a cabo las siguientes acciones:

1. Los miembros de la tripulación del vehículo no deberán actuar contra los incendios en los compartimentos de carga.
2. Avisar al expedidor.
3. Evitar fuentes de ignición, en particular, no fumar ni usar cigarrillos electrónicos .
4. A y C son ciertas.

ID 4141 ¿Durante el transporte, se deberán cerrar las puertas y los paneles rígidos de los compartimentos de carga de vehículos EX/II y EXIII que transporte materias y objetos de la clase 1?

1. Solamente cuando lo estacionemos.
2. Excepto en la carga y descarga.
3. Solamente cuando descarguemos.
4. Durante el transporte

ID: 4142 La prohibición de fumar se aplica igualmente a los cigarrillos electrónicos y otros dispositivos semejantes ¿Cuándo?

1. Solo cuando se transporte materias inflamables.
2. Solo durante la carga
3. Solo en el caso de materias explosivas.
4. Siempre

ID: 4144 ¿Qué son materias pirotécnicas?:

1. Las materias que por sí mismas no sean materias explosivas.
2. Son materias de la clase 3.
3. Materias o mezclas de materias destinadas a producir un efecto calorífico, luminoso, sonoro, gaseoso o fumígeno.
4. Las materias explosivas humectadas en agua o alcohol.

ID: 4145 ¿Son de aplicación las restricciones al tráfico de mercancías peligrosas a un vehículo cargado con mercancías de la clase 1 por debajo de las cantidades del apartado 1.1.3.6 del ADR?

1. Sólo la restricción paso por tunel.
2. Salvo que, por motivos de seguridad, la autoridad competente así lo considere.
3. Sólo el no entrar en las poblaciones.
4. Sólo las que afectan al horario de circulación.

ID: 4148 ¿Es obligatorio llevar a bordo del vehículo la relación de comprobaciones para la carga de mercancías peligrosas?

1. Siempre siendo la responsabilidad del cargador.
2. Siempre siendo la responsabilidad del cargador, en la carga, y del descargador en la descarga.
3. Siempre siendo únicamente responsabilidad del transportista llevarla a bordo del vehículo.
4. No es obligatorio llevarla a bordo del vehículo.

ID 4149 ¿Necesita consejero de seguridad una empresa que realiza de forma esporádica transporte de mercancías peligrosas de la clase 1?

1. Siempre que transporta menos de 1.000 kilogramos o litros en bultos por unidad de transporte.
2. Siempre que transporte más de 333 kilogramos o litros en bulto por unidad de transporte.
3. Siempre que se supere el umbral mencionado en la sección 1.1.3.6
4. Todas son correctas.

IDENTIFICADOR: 4150

¿Qué deberá hacer el consejero de seguridad cuando, con ocasión de un accidente, el conductor de un vehículo que transporta mercancías peligrosas, necesita ser ingresado en un hospital durante 32 horas?

1. Realizar una declaración de sucesos.
2. No deberá hacer nada ya que de eso se ocupan las autoridades sanitarias.
3. No comunicar el suceso a las autoridades competentes pues el ingreso es inferior a 2 días.
4. Inscribir el suceso en el expediente personal del conductor.

IDENTIFICADOR: 4151

Las inspecciones anuales de los vehículos EX/II Y EX/III para prórroga del certificado ADR del vehículo podrán realizarse en

1. Talleres habilitados.
2. Talleres asignados.
3. Estaciones ITV autorizadas.
4. Instalaciones del comprador.

IDENTIFICADOR: 4152

¿Cuánto tiempo se deben archivar los documentos generados por una OCA de un vehículo?

1. Un plazo no inferior a 10 años o hasta la fecha de caducidad del documento si es superior a 10 años.
2. Hasta la fecha de caducidad del documento.
3. Un plazo no inferior a 5 años.
4. Un plazo no inferior a 15 años.

IDENTIFICADOR: 4157

¿Cual es el valor límite de los PSICS?

1. 100 unidades por empresa.
2. 50 unidades por consejero.
3. 500 unidades por empresa.
4. 1000 unidades por consejero.

IDENTIFICADOR: 4165

¿Son de aplicación las restricciones al tráfico de mercancías peligrosas a un vehículo cargado con mercancías de la clase 1 por debajo de las cantidades del apartado 1.1.3.6 del ADR?

1. En cualquier caso, con independencia de la cantidad transportada.
2. Las materias y objetos de la clase 1 estarán afectadas por las restricciones al tráfico de manera permanente.
3. Las restricciones la tráfico de materias y objetos de la clase 1 afectan únicamente al paso por poblaciones.
4. No, con carácter general.

IDENTIFICADOR: 4168

Si transportamos explosivos, ¿quién es el obligado a entregar la carta de porte?

1. Siempre el cargador.
2. El cargador por delegación expresa del expedidor.
3. El expedidor.
4. B y C son correctas.

IDENTIFICADOR: 4170

¿Qué será necesario comprobar antes de efectuar una carga de mercancías de la clase 1?

1. Que el conductor cuente con el ADR Básico, únicamente.
2. Que el conductor cumple las condiciones reglamentarias.
3. Los equipos a utilizar no precisan cumplir ningún requisito.
4. Todas son incorrectas.

ID: 4171 Materia Flegmatizada es

1. El estado de una materia inflamable a la que se agrega una sustancia para mejorar la inflamabilidad durante la manipulación y el transporte.
2. El estado de una materia corrosiva a la que se agrega una sustancia para mejorar la corrosividad durante la manipulación y el transporte.
3. El estado de una materia explosiva a la que se agrega una sustancia para mejorar la seguridad durante la manipulación y el transporte.
4. El estado de una materia radiactiva a la que se agrega una sustancia para mejorar la seguridad durante la manipulación y el transporte.

IDENTIFICADOR: 4172

¿A qué materias se agrega una sustancia, o flegmatizador para mejorar la seguridad durante la manipulación y el transporte?

1. Radiactivas.
2. Inflamables.
3. Corrosivas.
4. Explosivas.

IDENTIFICADOR: 4173

El líquido para el lavado de ojos forma parte del equipamiento de seguridad obligatorio para las materias y objetos de la clase 1,

1. Siempre
2. Cuando se transporten las mercancías peligrosas en vehículos EX/II
3. Cuando se transporten las mercancías peligrosas en vehículos EX/III
4. No es obligatorio, en ningún caso.

IDENTIFICADOR: 4176

¿Quién deberá realizar la correspondiente inspección visual para detectar posibles anomalías después de una operación de descarga de un vehículo EX/II?

1. El transportista.
2. El conductor.
3. El descargador
4. El destinatario.

IDENTIFICADOR: 4180

En el caso de que una población disponga de más de una vía de circunvalación, ¿por cuál deberá circular un vehículo cargado con material pirotécnico?

1. Es indistinto.
2. Por la que disponga de mayor número de carriles.
3. Por la mas externa.
4. Por la más próxima a la población.

ID: 4183 Las personas que hubieran obtenido la habilitación para actuar como consejeros de seguridad, con arreglo a lo dispuesto al RD 97/2014, ¿deberán ser inscritas en Registro General de Transportistas y de Empresas de Actividades Auxiliares y Complementarias del Transporte.?

1. Sólo si son solicitadas por alguna empresa.
2. Siempre que tengan la habilitación actualizada.
3. Siempre que se dedique profesionalmente al transporte, al igual que el CAP.
4. Nunca ese registro es para transportistas.

ID: 4185 A efectos del transporte de mercancías peligrosas, ¿cuál es la velocidad necesaria para que un medio de transporte dotado de motor tenga la consideración de vehículo?

1. Superior a 45 km/h.
2. Superior a 35 km/h.
3. Superior a 25 km/h.
4. Superior a 20 km/h.

ID: 4187 Un semirremolque, ¿tiene la consideración de vehículo?

1. Cuando este cubierto.
2. Cuando transporten mercancías peligrosas.
3. Es un elemento auxiliar de la unidad de transporte.
4. Se considera vehículo cuando tenga matrícula.

ID: 4190 Un vehículo para el transporte de materias de la clase 1, deberá tener:

1. Dispositivo de frenado antibloqueo si su MMA es superior a 16 toneladas.
2. Dispositivo de frenado antibloqueo si su MMA es igual a 10 toneladas.
3. Dispositivo de frenado antibloqueo si su MMA es igual 12 toneladas.
4. Dispositivo de frenado antibloqueo si su MMA es superior 13 toneladas.

ID: 4193 ¿Qué tipo de infracción es la consistente en utilizar envases o embalajes no homologados para el transporte ?

1. Sólo es falta si se produce un vertido.
2. Leve.
3. Grave.
4. Muy grave.

ID: 4196 ¿Cuál es la normativa que adapta las disposiciones del ADR al ámbito de los transportes nacionales?

1. El Real Decreto 551/2006.
2. El Real Decreto 2115/ 1998.
3. El Real Decreto 97/2014
4. La Directiva 94/55. CEE.

ID: 4202 ¿En qué plazo deberá comunicar la empresa el parte de accidente ocurrido en el curso de cualquier operación de transporte?

1. En un plazo no superior a 30 días naturales.
2. En un plazo no superior a 30 días hábiles.
3. En un plazo no superior a 20 días hábiles.
4. Ninguna de las anteriores es correcta.

ID: 4204 El consejero de seguridad será el encargado de:

1. Realizar al menos una visita cada dos años a cada instalación o establecimiento.
2. Emitir informe anual parcial de las actividades realizadas por la empresa en las que cause baja.
3. Facilitar a la empresa los datos necesarios para confeccionar el informe de accidentes
4. Colaborar con el Servicio de Prevención elaborando la Evaluación de los riesgos del transporte de mercancías peligrosas.

ID: 4205: ¿En qué plazo remitirá la empresa la declaración de sucesos?

1. En un plazo no superior a 30 días naturales.
2. En un plazo no superior a 30 días hábiles.
3. En un plazo no superior a 20 días hábiles.
4. Ninguna de las anteriores es correcta.

ID: 4206 El Real Decreto 97/2014 regula:

1. El contenido del parte de accidentes.
2. Las restricciones anuales de tráfico de mercancías peligrosas.
3. Las operaciones de transporte de mercancías peligrosas por carretera en territorio español.
4. El contenido del informe anual.

ID: 4207 : ¿Cuál de las siguientes no es obligación del consejero?

1. Asesorar a la empresa en las operaciones relativas al transporte de mercancías peligrosas.
2. Remitir a la Comunidad Autónoma donde tenga la sede social la empresa el informe anual de actividades.
3. Redactar un informe anual destinado a la dirección de la empresa, sobre las actividades de la misma relativas al transporte de mercancías peligrosas.
4. Examinar el cumplimiento por la empresa de las reglas aplicables al transporte de mmp.

ID: 4209 ¿Quién podrá ser el consejero de la empresa?

1. El técnico de prevención, únicamente.
2. El máximo responsable financiero de la empresa, sin necesidad de titulación específica.
3. Otras personas no pertenecientes a la empresa.
4. Obligatorio para todo el personal conductor y operadores de carga y descarga de la empresa.

ID: 4211 ¿Cuál será el último día que se puede utilizar el ADR 2015?

1. 31 de diciembre de 2012.
2. 31 de diciembre de 2015.
3. 30 de junio de 2017.
4. 31 de julio de 2013.

ID: 4212 ¿Cuál será el último día que se puede utilizar el ADR 2015?

1. 31 de diciembre de 2014.
2. 30 de junio de 2017.
3. 01 de enero de 2015
4. 31 de diciembre de 2015.

ID: 4213: Los certificados de formación para los conductores conforme al ADR 2009, emitidos hasta el 31 de diciembre de 2012, ¿podrán continuar utilizándose?

1. Hasta 31 de diciembre 2013.
2. Nunca.
3. Hasta el final de su periodo de validez de cinco años.
4. Hasta 31 de diciembre 2014.

ID: 4214: Las materias y objetos de la clase 1 embalados entre el 1 de enero de 1990 y el 31 de diciembre de 1996 conforme a las disposiciones del ADR en vigor en aquella época:

1. Nunca.
2. Hasta 31 de diciembre 2013.
3. Hasta 31 de diciembre 2014.
4. Podrán ser transportados si se declaren en la carta de porte como mercancías de la clase 1 embaladas entre el 1 de enero de 1990 y el 31 de diciembre de 1996.

ID: 4215: Las instalaciones de carga y descarga dispondrán de:

1. Áreas de estacionamiento apropiadas para la carga y descarga.
2. Áreas de descanso para el conductor.
3. Áreas de estacionamiento vigiladas.
4. Áreas de estacionamiento vigiladas y apartadas de las instalaciones.

ID 4216 Las instalaciones de carga y descarga dispondrán de:

1. Circuito cerrado de televisión para controlar las operaciones de carga y descarga.
2. Áreas de ocio y descanso para personal conductor.
3. Lavadero de vehículos para la limpieza exterior.
4. Áreas de estacionamiento apropiadas para la carga y descarga.

CLASE 1: MATERIAS Y OBJETOS EXPLOSIVOS (ADR 2017)

Id.: 1 Respuesta: 1 Norma: Si, conforme RD130/2017 Art. 22
Id.: 2 Respuesta: 2 Norma: ADR 9.8.7.1
Id.: 3 Respuesta: 4 Norma: ADR 2.2.1.1.2
Id.: 4 Respuesta: 2 Norma: ADR 5.3.1.1.2
Id.: 5 Respuesta: 4 Norma: ADR 5.3.1.1.2
Id.: 6 Respuesta: 4 Norma: ADR 5.3.1.1.2
Id.: 7 Respuesta: 2 Norma: ADR 6.1.3.1
Id.: 8 Respuesta: 2 Norma: ADR 6.1.3.1
Id.: 9 Respuesta: 1 Norma: ADR 6.1.3.1
Id.: 11 Respuesta: 3 Norma: ADR 9.1.3.4
Id.: 12 Respuesta: 3 Norma: ADR 1.2.1 Letra c
Id.: 13 Respuesta: 3 Norma: ADR 5.2.2.2.2 clase 1
Id.: 14 Respuesta: 1 Norma: ADR 8.5 - S1 (3)
Id.: 15 Respuesta: 3 Norma: ADR 2.1.1.3
Id.: 16 Respuesta: 3 Norma: ADR 9.1.3.4
Id.: 17 Respuesta: 2 Norma: ADR 1.8.5.1
Id.: 19 Respuesta: 3 Norma: ADR 1.8.5.4
Id.: 20 Respuesta: 2 Norma: RD97/2014 art 28b
Id.: 21 Respuesta: 4 Norma: RD97/2014 Art. 36.3
Id.: 22: Respuesta: 1 Norma: ADR 5.3.2.2.2
Id.: 23 Respuesta: 3 Norma: ADR 1.2.1 Letra j
Id.: 24 Respuesta: 4 Norma: ADR Tabla A y 7.5.11
Id.: 25 Respuesta: 1 Norma: ADR 3.2.1 col 16
Id.: 26 Respuesta: 3 Norma: ADR 3.2.1 col 16
Id.: 27 Respuesta: 4 Norma: ADR 3.2.1 col 9a 4.1.3.1
Id.: 28 Respuesta: 1 Norma: ADR 5.4.1.1.1
Id.: 29 Respuesta: 2 Norma: RD 97/2014 Art 3
Id.: 30 Respuesta: 2 Norma: ADR 6.1.4.1.1
Id.: 31 Respuesta: 1 ADR 3.2.1 Col 9b
Id.: 32 Respuesta: 3 Norma: ADR 9.2.5
Id.: 33 Respuesta: 2 Norma: ADR índice Parte 9
Id.: 34 Respuesta: 1 Norma: ADR 8.3.5
Id.: 35 Respuesta: 4 Norma: ADR 9.2.1.1
Id.: 36 Respuesta: 1 Norma: ADR 5.3.1.1.2
Id.: 37 Respuesta: 1 Norma: ADR 5.3.1.1.2
Id.: 38 Respuesta: 3 Norma: ADR 7.5.11-CV4
Id.: 39 Respuesta: 3 Norma: ADR 2.2.1.2.1
Id.: 40 Respuesta: 4 Norma: ADR 5.2.2.2.2 clase 1
Id.: 41 Respuesta: 1 Norma: ADR 4.1.1.3
Id.: 42 Respuesta: 3 Norma: ADR 5.3.2.2.3
Id.: 43 Respuesta: 1 Norma: ADR 5.3.2.2.2
Id.: 44 Respuesta: 1 Norma: ADR 5.3.2.1.1
Id.: 45 Respuesta: 1 Norma: ADR 5.2.2.2.1.1
Id. 46 Respuesta: 4 Norma: ADR 1.4.1.1
Id.: 47 Respuesta: 3 Norma: ADR 1.4.2.2.1 e)
Id.: 49 Respuesta: 3 Norma: ADR 1.2.1 Letra G
Id.: 50 Respuesta: 4 Norma: ADR 1.1.3.6.3
Id.: 51 Respuesta: 4 Norma: ADR 7.5.11-CV1
Id.: 52 Respuesta: 2 Norma: ADR 8.2.2.5.3
Id.: 53 Respuesta: 2 Norma: ADR 7.5.11-CV1
Id.: 55 Respuesta: 1 Norma: ADR 8.5 S1 (2)
Id.: 56 Respuesta: 2 Norma: ADR 5.4.1.1.1
Id.: 57 Respuesta: 2 Norma: ADR 9.3.5
Id.: 58 Respuesta: 1 Norma: ADR 9.1.1.2
Id.: 59 Respuesta: 3 Norma: ADR 5.3.1.5.1
Id.: 60 Respuesta: 4 Norma: ADR 5.2.2.2.2
Id.: 61 Respuesta: 1 Norma: ADR 5.2.2.2.2 clase 1

Id.: 62 Respuesta: 4 Norma: ADR 5.2.2.2.2 clase 1
Id.: 63 Respuesta: 1 Norma: ADR 2.2.1.1.5
Id.: 64 Respuesta: 3 Norma: ADR 2.2.1.1.6
Id.: 65 Respuesta: 4 Norma: ADR 9.1.1.2 y 4.1.4.1
Id.: 66 Respuesta: 4 Norma: ADR 9.8.7.1
Id.: 67 Respuesta: 3 Norma: ADR 2.1.1.1
Id.: 68 Respuesta: 3 Norma: ADR 2.2.1.1.7.1
Id.: 69 Respuesta: 4 Norma: ADR 2.2.1.1.1
Id.: 70 Respuesta: 3 Norma: ADR 8.6.2
Id.: 71 Respuesta: 4 Norma: ADR 5.3.1.5.1
Id.: 72 Respuesta: 4 Norma: ADR 8.5 S1(5)
Id.: 73 Respuesta: 1 Norma: ADR 9.1.1.2
Id.: 74 Respuesta: 4 Norma: ADR 9.3.2
Id.: 75 Respuesta: 4 Norma: ADR 7.5.2.2
Id.: 76 Respuesta: 4 Norma: ADR 8.3.2
Id.: 77 Respuesta: 2 Norma: ADR 5.3.1.1.2
Id.: 78 Respuesta: 3 Norma: ADR 5.3.1.1.2
Id.: 79 Respuesta: 1 Norma: ADR 5.3.2.1.1
Id.: 80 Respuesta: 2 Norma: ADR 1.4.3.2 Letra b)
Id.: 81 Respuesta: 1 Norma: ADR 5.3.2.2.3
Id.: 82 Respuesta: 1 Norma: ADR 5.3.2.1.1
Id.: 83 Respuesta: 1 Norma: ADR 5.3.2.1.1
Id.: 84 Respuesta: 2 Norma: ADR 5.3.1.1.1
Id.: 85 Respuesta: 4 Norma: ADR 3.2.1 Tabla A col 12
Id.: 86 Respuesta: 2 Norma: ADR 8.1.4.1
Id.: 87 Respuesta: 1 Norma: ADR 1.9.5.2.2
Id.: 88 Respuesta: 1 Norma: ADR 5.3.1.1.2
Id.: 89 Respuesta: 1 Norma: ADR 1.2.1 Letra C
Id.: 90 Respuesta: 4 Norma: ADR 8.1.5.2
Id.: 91 Respuesta: 1 Norma: RD130/2017 Artic 1
Id.: 92 Respuesta: 4 Norma: RD130/2017 Artic 101
Id.: 93 Respuesta: 2 Norma: ADR 6.1.3.1
Id.: 94 Respuesta: 1 Norma: ADR 5.3.1.1.2
Id.: 95 Respuesta: 4 Norma: ADR 5.2.2.2.2 clase 1
Id.: 96 Respuesta: 1 Norma: ADR 8.5 S1(5)
Id.: 97 Respuesta: 3 Norma: ADR 5.2.2.2.1.6
Id.: 98 Respuesta: 2 Norma: ADR 8.1.5
Id.: 99 Respuesta: 2 Norma: ADR 5.3.2.2.1
Id.: 100 Respuesta: 3 Norma: ADR 1.2.1 Letra C
Id.: 119 Respuesta: 2 Norma: ADR 2.2.1.1.1
Id.: 120 Respuesta: 3 Norma: ADR 7.5.5.2.3
Id.: 121 Respuesta: 4 Norma: ADR 8.2.1.4
Id.: 133 Respuesta: 4 Norma: ADR 6.1.4.1.2
Id.: 134 Respuesta: 3 Norma: ADR 9.2.5
Id.: 135 Respuesta: 4 Norma: ADR 9.2.1.1
Id.: 136 Respuesta: 3 Norma: ADR 8.1.4.5
Id.: 137 Respuesta: 1 Norma: ADR 6.1.4.2.6
Id.: 138 Respuesta: 2 Norma: ADR 6.1.4.4.6
Id.: 139 Respuesta: 2 Norma: ADR 5.3.2.2..1
Id.: 140 Respuesta: 1 Norma: ADR 5.3.2.2.2
Id.: 160 Respuesta: 3 Norma: RD97/2014 Art 31
Id.: 161 Respuesta: 2 Norma: ADR 6.1.4.15
Id.: 162 Respuesta: 1 Norma: ADR 6.1.4.16 y 17
Id.: 163 Respuesta: 2 Norma: ADR 2.2.1.1.5
Id.: 164 Respuesta: 4 Norma: ADR 8.2.2.3.6
Id.: 165 Respuesta: 4 Norma: ADR 8.1.4.2

Id.: 166 Respuesta: 3 Norma: ADR 5.3.2.2.2
Id.: 167 Respuesta: 3 Norma: ADR 5.3.2.2.2
Id.: 168 Respuesta: 4 Norma: ADR 5.4.3
Id.: 169 Respuesta: 4 Norma: ADR 5.2.2.2.2 clase 1
Id.: 170 Respuesta: 1 Norma: ADR 6.1.4.2.1
Id.: 171 Respuesta: 4 Norma: ADR 5.3.1.7.3 y 5.3.1.7.4
Id.: 172 Respuesta: 3 Norma: ADR 1.4.3.2 Letra a)
Id.: 174 Respuesta: 1 Norma: RD97/2014 artic 32
Id.: 175 Respuesta: 1 Norma: RD97/214 artic 32
Id.: 176 Respuesta: 4 Norma: ADR 5.3.2.2.2
Id.: 177 Respuesta: 4 Norma: ADR 6.1.2.5
Id.: 178 Respuesta: 2 Norma: ADR 9.3.4.1
Id.: 179 Respuesta: 3 Norma: ADR 1.8.3.3
Id.: 180 Respuesta: 4 Norma: ADR 7.5.11 CV2 (1)
Id.: 181 Respuesta: 3 Norma: ADR 9.1.3.4
Id.: 182 Respuesta: 3 Norma: ADR 9.3.7.2
Id.: 183 Respuesta: 3 Norma: ADR 9.2.4.4
Id.: 184 Respuesta: 3 Norma: ADR 9.2.4.7.6
Id.: 185 Respuesta: 2 Norma: RD97/2014 Artic 32.3
Id.: 186 Respuesta: 3 Norma: ADR 5.3.1.4.2
Id.: 187 Respuesta: 1 Norma: ADR 2.2.1.1.1 Letra a)
Id.: 188 Respuesta: 3 Norma: ADR 4.1.1.18
Id.: 189 Respuesta: 3 Norma: ADR 9.8.7
Id.: 190 Respuesta: 4 Norma: ADR 9.2.2.4
Id.: 191 Respuesta: 2 Norma: ADR 8.1.5.2
Id.: 192 Respuesta: 1 Norma: ADR 2.2.1.1.5
Id.: 193 Respuesta: 2 Norma: ADR 5.3.1.1.2
Id.: 194 Respuesta: 2 Norma: ADR 1.2.1 Letra T
Id.: 195 Respuesta: 4 Norma: ADR RD97/2014 Art 32.5
Id.: 197 Respuesta: 4 Norma: ADR 9.2.5
Id.: 198 Respuesta: 3 Norma: ADR 4.1.1.11
Id.: 199 Respuesta: 2 Norma: ADR 2.2.1.1.6
Id.: 200 Respuesta: 2 Norma: ADR 2.2.1.1.5
Id.: 201 Respuesta: 4 Norma: ADR 9.3.3
Id.: 202 Respuesta: 4 Norma: ADR 9.2.6
Id.: 204 Respuesta: 2 Norma: ADR 7.5.11 CV2
Id.: 205 Respuesta: 2 Norma: ADR 2.2.1.1.5
Id.: 206 Respuesta: 4 Norma: ADR 7.2.4
Id.: 207 Respuesta: 2 Norma: ADR 5.4.3
Id.: 208 Respuesta: 4 Norma: ADR 8.1.4
Id.: 209 Respuesta: 4 Norma: ADR 9.2.2.8.2
Id.: 210 Respuesta: 3 Norma: ADR 9.3.4
Id.: 213 Respuesta: 3 Norma: ADR 7.2.4 V2 (2)
Id.: 215 Respuesta: 2 Norma: ADR 2.2.1.1.6
Id.: 216 Respuesta: 3 Norma: ADR 2.2.1.2.2
Id.: 217 Respuesta: 4 Norma: ADR 9.2.1
Id.: 229 Respuesta: 3 Norma: ADR 1.1.3.6.2
Id.: 230 Respuesta: 3 Norma: ADR 5.3.1.1.2
Id.: 234 Respuesta: 1 Norma: ADR 1.10.3.1.2
Id.: 239 Respuesta: 4 Norma: ADR 8.6.4
Id.: 241 Respuesta: 2 Norma: ADR 4.1.5.6
Id.: 244 Respuesta: 3 Norma: ADR 8.1.4.3
Id.: 246 Respuesta: 2 Norma: ADR 9.2.1
Id.: 247 Respuesta: 2 Norma: ADR 8.1.4
Id.: 254 Respuesta: 3 Norma: ADR 6.1.4.15.4
Id.: 258 Respuesta: 4 Norma: ADR 5.2.11 y 5.2.1.5
Id.: 269 Respuesta: 4 Norma: ADR 6.1.3.1
Id.: 282 Respuesta: 4 Norma: ADR 5.2.2.2.2 clase 1
Id.: 287 Respuesta: 4 Norma: ADR 6.1.2.6
Id.: 294 Respuesta: 2 Norma: RD 97/2014 artic 33
Id.: 297 Respuesta: 4 Norma: ADR 8.6.4
Id.: 300 Respuesta: 3 Norma: ADR 6.1.4.4
Id.: 301 Respuesta: 1 Norma: ADR 1.2.1 Letra B
Id.: 313 Respuesta: 1 Norma: RD130/2017 157ª
Id.: 314 Respuesta: 1 Norma: RD 130/2017 Artic 157 b
Id.: 315 Respuesta: 4 Norma: RD 130/2017 Artic 157
Id.: 316 Respuesta: 2 Norma: ADR 8.6.4
Id.: 317 Respuesta: 2 Norma: ADR 8.6.4
Id.: 318 Respuesta: 2 Norma: ADR 6.1.2.7

Id.: 319 Respuesta: 1 Norma: ADR 6.1.4.22
Id.: 320 Respuesta: 1 Norma: ADR 6.1.2.6
Id.: 321 Respuesta: 4 Norma: ADR 6.1.2.6
Id.: 322 Respuesta: 1 Norma: ADR 6.1.2.6
Id.: 323 Respuesta: 3 Norma: ADR 6.1.2.5
Id.: 325 Respuesta: 4 Norma: ADR 8.1.4.1
Id.: 329 Respuesta: 3 Norma: ADR 6.1.4.14.4
Id.: 334 Respuesta: 4 Norma: ADR 8.5 S1 (2)
Id.: 350 Respuesta: 4 Norma: ADR 5.2.2.2.1.1
Id.: 358 Respuesta: 1 Norma: ADR 2.2.1.1.5
Id.: 366 Respuesta: 1 Norma: ADR 5.2.2.1.7
Id.: 373 Respuesta: 3 Norma: ADR 6.1.4.4.5
Id.: 381 Respuesta: 1 Norma: RD97/2014 Anexo I - 1
Id.: 384 Respuesta: 3 Norma: RD197/2014 art 28b
Id.: 385 Respuesta: 2 Norma: ADR 1.8.5.3
Id.: 387 Respuesta: 3 Norma: ADR 8.2.1
Id.: 396 Respuesta: 3 Norma: ADR 7.5.5.2.1
Id.: 397 Respuesta: 1 Norma: ADR 2.2.1.1.6
Id.: 405 Respuesta: 1 Norma: ADR 5.2.2.2.2 clase 1
Id.: 406 Respuesta: 4 Norma: ADR 7.5.5.2.1
Id.: 407 Respuesta: 4 Norma: ADR 8.2.2.3.2
Id.: 408 Respuesta: 3 Norma: ADR 8.2.2.3.2
Id.: 409 Respuesta: 3 Norma: ADR 8.2.2.3.2
Id.: 410 Respuesta: 3 Norma: ADR 7.5.2.2
Id.: 413 Respuesta: 4 Norma: ADR 7.5.2.2
Id.: 414 Respuesta: 1 Norma: ADR 7.5.2.2
Id.: 415 Respuesta: 1 Norma: ADR 7.5.2.2
Id.: 419 Respuesta: 1 Norma: ADR 2.2.1.4
Id.: 420 Respuesta: 2 Norma: ADR 7.5.5.2.2
Id.: 430 Respuesta: 4 Norma: ADR 7.5.2.2
Id.: 434 Respuesta: 4 Norma: ADR 7.5.2.1
Id.: 444 Respuesta: 2 Norma: ADR 2.2.1.4
Id.: 447 Respuesta: 2 Norma: ADR 9.1.2.2
Id.: 456 Respuesta: 4 Norma: ADR 6.1.4.1.2
Id.: 460 Respuesta: 4 Norma: ADR 5.3.2.2.4
Id.: 464 Respuesta: 1 Norma: ADR 3.2.1 Tabla A Col 8
Id.: 493 Respuesta: 4 Norma: ADR 5.3.1.1.2
Id.: 501 Respuesta: 4 Norma: RD 130/2017 Artic 152.2
Id.: 511 Respuesta: 2 Norma: ADR 1.1.3.6.3 Nota a)
Id.: 2241 Respuesta: 2 Norma: Adr 1.2.1 Letra R
Id.: 3677 Respuesta: 2 Norma: ADR 1.1.1
Id.: 3679 Respuesta: 4 Norma: ADR RD97/2014 art 30
Id.: 3687 Respuesta: 2 Norma: ADR 1.10.3.1.2
Id.: 3689 Respuesta: 4 Norma: ADR 1.10.4
Id.: 3690 Respuesta: 2 Norma: ADR 1.1.3.6. y ADR 1.10.3
Id.: 3691 Respuesta: 1 Norma: ADR 1.2.1 Letra B
Id.: 3692 Respuesta: 2 Norma: ADR 1.2.1 Letra U
Id.: 3695 Respuesta: 2 Norma: ADR 1.2.1 Letra E
Id.: 3697 Respuesta: 1 Norma: ADR 1.3.3
Id.: 3698 Respuesta: 4 Norma: ADR 1.2.1 Letra C
Id.: 3699 Respuesta: 2 Norma: ADR 1.3.1
Id.: 3701 Respuesta: 4 Norma: ADR 1.4.3.1.1
Id.: 3703 Respuesta: 4 Norma: ADR 1.4.2 Nota 1
Id.: 3706 Respuesta: 4 Norma: ADR 1.6.5.12
Id.: 3707 Respuesta: 4 Norma: ADR 1.8.3.11
Id.: 3708 Respuesta: 3 Norma: ADR Indice (Parte 2)
Id.: 3713 Respuesta: 2 Norma: ADR 1.6.1.1
Id.: 3719 Respuesta: 4 Norma: ADR 1.8.7.1.5
Id.: 3726 Respuesta: 4 Norma: ADR 2.2.1.1.1 Letra a)
Id.: 3731 Respuesta: 3 Norma: ADR 2.2.1.1.6 Nota 3
Id.: 3734 Respuesta: 4 Norma: ADR 2.2.1.4
Id.: 3735 Respuesta: 1 Norma: ADR 2.2.1.3
Id.: 3738 Respuesta: 3 Norma: ADR 2.3.1.4
Id.: 3740 Respuesta: 4 Norma: ADR 3.1.2.8.1
Id.: 3741 Respuesta: 4 Norma: ADR 5.4.4.1
Id.: 3742 Respuesta: 3 Norma: ADR 3.2.1 Columna 15
Id.: 3743 Respuesta: 4 Norma: ADR 5.4.1.1.1
Id.: 4132 Respuesta: 4 Norma: ADR 5.4.3

Id.: 4135 Respuesta: 4 Norma: ADR 5.4.3
Id.: 4140 Respuesta: 4 Norma: ADR 5.4.3
Id.: 4141 Respuesta: 2 Norma: ADR 8.5 S1 (7)
Id.: 4142 Respuesta: 4 Norma: ADR 8.5 S1 (3)
Id.: 4144 Respuesta: 3 Norma: ADR 2.2.1.1
Id.: 4145 Respuesta: 2 Norma: RD 97/2014 Art 5.3
Id.: 4148 Respuesta: 4 Norma: RD 97/2014 Art 36
Id.: 4149 Respuesta: 3 Norma: ADR 1.8.3.2 y RD 97/2014 Art 24
Id.: 4150 Respuesta: 3 Norma: ADR 1.8.3.2 y RD 97/2014 Art 29
Id.: 4151 Respuesta: 3 Norma: ADR 1.1.1
Id.: 4152 Respuesta: 1 Norma: ADR RD 97/2014 art 17.2
Id.: 4157 Respuesta: 4 Norma: RD97/2014 Artic 30.4
Id.: 4165 Respuesta: 4 Norma: RD 97/2014 Artc 5.3
Id.: 4168 Respuesta: 4 Norma: RD97/2014 Artc 35.1
Id.: 4170 Respuesta: 2 Norma: RD97/2014 Artc 36
Id.: 4171 Respuesta: 3 Norma: ADR 2.2.1.1.1
Id.: 4172 Respuesta: 4 Norma: ADR 2.2.1.1.1
Id.: 4176 Respuesta: 3 Norma: RD97/2014 Artc 40
Id.: 4180 Respuesta: 3 Norma: RD97/2014 Artc 5.2
Id.: 4183 Respuesta: 2 Norma: RD97/2014 Artc 33
Id.: 4185 Respuesta: 1 Norma: RD97/2014 Artc 3 g)
Id.: 4187 Respuesta: 2 Norma: RD97/2014 Artc 3g)
Id.: 4190 Respuesta: 1 Norma: ADR 9.2.1 Tabla
Id.: 4193 Respuesta: 4 Norma: ADR Ley 8/2013, Art 1º 67 140.15.18
Id.: 4196 Respuesta: 3 Norma: RD97/2014 Artc 1
Id.: 4202 Respuesta: 1 Norma: RD97/2014 Artc 23.3
Id.: 4204 Respuesta: 2 Norma: RD97/2014 Artc 27 y 31
Id.: 4205 Respuesta: 1 Norma: RD97/2014 Artc 23.31
Id.: 4206 Respuesta: 3 Norma: RD97/2014 Artc 27 y 28
Id.: 4207 Respuesta: 2 Norma: RD97/2014 Artc 28 B)
Id.: 4209 Respuesta: 3 Norma: RD97/2014 Artc 25
Id.: 4211 Respuesta: 3 Norma: ADR 16.1.1
Id.: 4212 Respuesta: 2 Norma: ADR 1.6.1.1
Id.: 4213 Respuesta: 3 Norma: ADR 1.6.1.21
Id.: 4214 Respuesta: 4 Norma: ADR 1.6.1.4
Id.: 4215 Respuesta: 1 Norma: RD97/2014 Artc 40.2
Id.: 4216 Respuesta: 4 Norma: RD97/2014 Artc 40.2